



Lllaman en caminata a ‘sacarse el miedo’
La Caminata por la Paz convocada por Javier Sicilia y Adrián LeBarón avanzó ayer más de 22 kilómetros en su ruta a la Ciudad de México, a donde pretenden llegar hoy.

VALOR DEL EJEMPLAR:
Lun a Sáb
Méx.\$15.00
U.S. \$1.00
Domingo
Méx. \$20.00
U.S. \$1.50

VIERNES 24 DE ENERO 2020

REYNOSA, TAM. MÉXICO.

EL MANANA

EL GRAN DIARIO INDEPENDIENTE

Año LXX
48 Págs.
7 Secciones

www.elmanana.com

@elmananarey



Reclama 5.6 mmdp cuñado de C. Salinas

CULIACÁN, SIN.
Reforma

El empresario Hipólito Gerard, presidente de Grupo GIA+A, y cuñado del ex-presidente Carlos Salinas de Gortari, demandó al Gobierno de Sinaloa para exigir la indemnización de 5 mil 600 millones de pesos.
Gerard reclama por la cancelación de una Asociación Pública Privada (APP) para la construcción del Hospital General de Mazatlán que inició en 2014.
El proceso legal comenzó después de que el exgobernador Mario López Valdez canceló el proyecto, que implicaba pagar 239 millones de pesos anuales durante 23 años y 6 meses.
La empresa iba a pagar por la construcción y todos los servicios de hospital con 120 camas, salvo la parte médica.
Desde el 2005, el gobierno de Jesús Aguilar Padilla en Sinaloa inició la construcción de un hospital en Mazatlán con una inversión de 200 millones de pesos, pero en 2010 fue abandonado en obra negra.

CUBREN CUARTA PARTE DEL CONSUMO NACIONAL

Gastan en importar gasolina 14.7 mmdp

EVIDENTE dependencia externa y baja **CAPACIDAD** de las refinerías

CIUDAD DE MÉXICO
El Universal

La dependencia externa en materia de gasolinas y la baja capacidad de las refinerías de Pemex para responder a la creciente demanda le costó a México 14 mil 746 millones de dólares en 2019.
Al cierre del ejercicio pasado, de acuerdo con información de la Subsecretaría de Hidrocarburos, la Dirección General de Petrolíferos de la Secretaría de Energía (Sener) y Pemex, México confirmó su alta dependencia a los mercados externos, pues 75 de cada 10 litros de las gasolinas Magna y Premium consumidos por los mexicanos fueron producidos en refinerías extranjeras, por los cuales tuvo que desembolsar ese monto millonario.
La información, que será difundida este viernes en los reportes operativos de Pemex correspondientes a diciembre de 2019, evidencia que la petrolera a través de las seis refinerías que opera —Tula, Salamanca, Cadereyta, Salina Cruz, Minatitlán y Madero— solamente pudo cubrir una cuarta parte del consumo nacional, ante los problemas y trabajos de mantenimiento y rehabilitación que se realizan en las seis unidades.
De hecho, estos complejos no superaron 45% de su capacidad instalada y el máximo nivel de procesamiento de petróleo crudo lo registraron en la semana 39, con 719 mil barriles diarios.
Hasta noviembre del año pasado habían reportado en conjunto 197 paros no programados, equivalente a 2.9 suspensiones mensuales por refinería en promedio.
Por ello, la plataforma de producción de gasolinas de Pemex a lo largo de 2019 resultó insuficiente para atender un consumo aproximado a los 797.4 mil barriles diarios.

El 75% del consumo restante fue cubierto con importaciones, principalmente provenientes del mercado de Estados Unidos, lo que obligó al gobierno federal a etiquetar en el presupuesto de Pemex el gasto correspondiente a “mercancía para reventa”, que es el costo que representan las importaciones de hidrocarburos, en este caso gasolinas.
La baja capacidad productiva de las refinerías de la empresa productiva del Estado también obligó a echar mano de los inventarios de gasolinas para evitar un incremento mayor en los volúmenes de importación.
En la última semana de 2019, la Sener reportó un nivel de almacenamiento total que incluye terminales terrestres, marítimas e inventarios en refinerías de 75 días de gasolinas—

clasificados como inventarios en días de demanda—, cuando en la semana 32 reportaba el pico máximo de 13 días.
Esto significa que a partir de la segunda mitad del año dichos inventarios se redujeron 42.3%.
Tentativamente, de acuerdo con el Presupuesto Programático de Pemex Transformación Industrial (Pemex TRI) 2020, la empresa pretende reducir ligeramente las importaciones de petrolíferos a niveles de 575.9 mil barriles diarios en este año que recién inicia, cuando se estima que la demanda se ubique en 809.5 mil barriles diarios.
Esto significa, para efectos presupuestarios, que el consumo de gasolina producida fuera del país seguirá representando siete de cada 10 litros consumidos internamente, con la consecuente dependencia que ello supone.



La plataforma de producción de gasolinas de Pemex a lo largo de 2019 resultó insuficiente para atender un consumo aproximado a los 797.4 mil barriles diarios.

TAM N ESTATAL DE LA PAZ



SIN FOCO ROJO

Avanza Tamaulipas en seguridad: Federación

La tercera entidad mejor colocada en el Índice General de Delitos, señala la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana.

REY



Agradece rápida atención por coronavirus

El profesor de 57 años que vive en Reynosa y fue considerado el primer caso sospechoso de coronavirus en México agradeció haber sido atendido pronto.



FRENADOS

ENTRE GASES Y GOLPES DESMANTELAN CARAVANA

Con golpes y gas pimienta, elementos de la Guardia Nacional (GN) y del Instituto Nacional de Migración (INM) desmantelaron la caravana migrante 2020 integrada por más de un millar de personas, originarias de Honduras, Guatemala, El Salvador y Nicaragua, quienes la madrugada de ayer ingresaron de forma irregular a territorio mexicano.

PÁGINA 3

Pide EU aplazar etiquetado 2 años

Dudas sobre los beneficios que tendrá el nuevo etiquetado que se discute en México

CIUDAD DE MÉXICO
Reforma

Estados Unidos solicitó un periodo mínimo de dos años para que se implemente el nuevo etiquetado de alimentos y bebidas en México, debido al impacto que tendrá la medida en la industria estadounidense que exporta distintos productos al país.
La Oficina de Representación Comercial de EU (USTR, por sus siglas en inglés) a cargo de Robert Lighthizer, envió un documento de opinión a la Organización Mundial de Comercio (OMC) donde externó

sus dudas sobre los beneficios que tendrá el nuevo etiquetado que se discute en México.
El 14 de octubre México presentó ante el Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio las modificaciones al etiquetado de alimentos previstos en la Ley General de Salud para recepción de comentarios, explicó Roberto Zapata, socio senior en Consultores Internacionales Ansley.
Lo hizo ante OMC porque es un requisito de transparencia, agregó.
En su comentario, la USTR destaca que EU exportó a México 5 mil 800 millones de dólares de alimentos y bebidas no alcohólicas y que el etiquetado propuesto puede ser más restrictivo para el comercio de lo que necesita el País para cumplir con su objetivo.



El etiquetado propuesto puede ser más restrictivo para el comercio de lo que necesita el país para cumplir con su objetivo.

“EU apoya los esfuerzos para reducir la obesidad y las enfermedades no transmisibles relacionadas con la dieta. Sin embargo, preocupa que la regulación propuesta destinada a abordar la salud pública pueda ser más restrictiva al comercio de lo necesario para cumplir con el objetivo legítimo de México, pue-

de no estar basada en evidencia científica sólida, no parece considerar los estándares internacionales relevantes, y puede contribuir a la confusión del consumidor,” alertó.

