ÉLITE DE MODA
Exige nuestra revista con este ejemplar

CENTRO LOGÍSTICO

SINGAPUR, INTERESADO EN RESCATAR EL NAIM

Están muy interesados por sus conexiones con el mercado de Norteamérica y Europa. **Nacional**

CONAGO PEDIRÁ COORDINACIÓN FISCAL RENOVADA

Los estados propondrán un 70-20-10 en el reparto de lo recaudado; anuncia Pancho Domínguez reunión de gobernadores antes del día 30; entregó 100 mdp para seguridad. **Pág. 14**

www.diariodequeretaro.com.mx

Diario de Querétaro

QUERÉTARO, QRO. | **VIERNES 20 DE SEPTIEMBRE DE 2019** | AÑO LVII | NO. 21,054 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ / PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

$10.00

19 DE SEPTIEMBRE

Miles en el macro simulacro

En el macro simulacro por la conmemoración del Día Nacional de Protección Civil, se registraron 2 mil 428 inmuebles evacuados en el estado, entre ellos el Centro Histórico, Centro Cívico, instituciones de salud y alcaldías. Cabe mencionar que el registro continúa abierto para sumar a más inmuebles en este mes. **Pág. 6-7**

FOTO: CORTESÍA

FOTO: CORTESÍA

LOS DESCARRILARON

"Ardiente" saqueo a dos trenes en Nopala

Delincuentes obstruyeron las vías con llantas, pero una locomotora no pudo frenar, chocaron y se provocó un incendio. **Policía**

CAMBIAN PROPUESTA DE CIERRE A CARGUEROS

Restricciones *light* en la 5 de Febrero

VERÓNICA RUIZ

Habrá una contrapropuesta de horarios para que afecte menos a transportistas, anuncia Apolinar Casillas

La propuesta del municipio de Querétaro para restringir el tránsito de vehículos de carga en la Avenida 5 de Febrero para mejorar la movilidad será modificada por una más flexible, a petición de las empresas nacionales de transporte que serán afectadas.

Apolinar Casillas, secretario de Gobierno, informó que se presentará una contrapropuesta para adecuar al horario de restricción para la circulación de transporte, ya que en reuniones con asociaciones de transportistas nacionales recibieron solicitudes para reducir el horario aprobado en el Reglamento para la Movilidad y Tránsito, que es de 6 de la mañana a 10 de la noche.

Según los transportistas, este horario de restricción les provoca problemas logístico y de aprovisionamiento a plazas, tiendas, central de abastos, y en general al comercio. **Pág. 8**

APOLINAR CASILLAS
SECRETARIO DE GOBIERNO

Poder hacer una contrapropuesta, en particular ellos se duelen de un horario tan amplio de restricción".

EN OCTUBRE EL PROYECTO

El distribuidor vial será obra municipal

Luis Bernardo Nava confirma que costará alrededor de 730 mdp con aportación 50-50 entre la capital y el estado. **Pág. 11**

ESCRIBEN

Cuarto de Guerra	Pág. 4
Jorge Vargas	Pág. 20
Adán Olvera	Pág. 20
Roberto González	Pág. 21