

EN 4 AÑOS Y MEDIO

## Solo un robotrenes detenido en Puebla, Tlaxcala y Veracruz

De poco han servido los videos que exhiben de manera regular el saqueo de las unidades de Ferrosur en poblaciones de estos tres estados. Pág. 21



CUARTOSCURO-

1940-2019

## Muere el maestro Francisco Toledo

Uno de los mejores artistas plásticos del país falleció en su natal Oaxaca, donde además fue defensor de los derechos humanos y del patrimonio histórico. Pág. 2



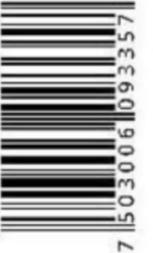
¡Lee aquí!

**GRATIS**  
CON ESTA  
EDICIÓN

[www.elsoldepuebla.com.mx](http://www.elsoldepuebla.com.mx)



# El Sol de Puebla



H. PUEBLA DE ZARAGOZA | VIERNES 6 DE SEPTIEMBRE DE 2019 | AÑO LXXV | NO. 25,655 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ / PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

POR CADA DOS TAXIS HAY UN VEHÍCULO DE ESA EMPRESA

# Consolida Uber su negocio en 4 años

KAREN MEZA

## Envuelta en episodios de quejas y escándalos se ha hecho de gran parte del mercado

A cuatro años de iniciar operaciones en Puebla, la empresa de transporte ejecutivo Uber rompió con el monopolio que tenían los taxistas tradicionales y se consolidó como una fuente alternativa de empleo, aunque durante este periodo la empresa norteamericana no ha estado exenta de escándalos de seguridad, opacidad, incremento en sus tarifas y quejas por

parte de sus propios socios.

Antes del 2 de septiembre de 2015, cuando llegó la empresa norteamericana, los taxistas tradicionales controlaban la totalidad del mercado del transporte particular, sin embargo, hoy por cada dos taxistas hay un conductor de Uber.

Desde su llegada, Uber nunca transparentó el número de socios con los que cuenta, sin embargo, el

gobierno del estado reconoce, hasta febrero de 2018, a 9 mil 129 conductores, de los cuales 7 mil 173 son socios, es decir, dueños de la unidad.

En contraste, hay registrados 20 mil 196 taxis tradicionales según el último informe del gobierno estatal con corte al primer trimestre de 2019.

El crecimiento de Uber se vio reflejado en sus ganancias, pues pasó de cobrar el 20 por ciento por cada viaje en 2015, al 25 por ciento en este año a sus socios. Incluso, los conductores han referido que,

sin notificación previa o explicación, en algunos viajes costosos les han cobrados hasta el 40 por ciento.

El uso de la aplicación ha enfrentado una serie de controversias por su irregular manera de cobrar la tarifa, que aumenta cuando se califica como "dinámica", y los diversos escándalos, entre ellos, conductores vinculados con grupos delictivos, incluso, uno preso por feminicidio.

En su primer día de operaciones arrancó con deficiencias que fueron documentadas. Pág. 10

## MULTA E INHABILITACIÓN

### Castigarán a Rechy por daño patrimonial

El Congreso del Estado resolverá que el exedil de Cuyoaco deberá pagar 109 millones de pesos y no podrá desempeñar cargos públicos en un periodo de 12 años. Pág. 6



## EN ANGELÓPOLIS

### Caen por robar relojes

Detienen a dos presuntos responsables de los atracos a conductores en esa zona de la ciudad; pueden ser de origen venezolano. POLICIACA

## Pugna CCE por seguridad

**Ignacio Alarcón** Rodríguez Pacheco rindió protesta como presidente del Consejo Coordinador Empresarial ante el gobernador Luis Miguel Barbosa. Mientras no haya paz y seguridad será complicado concretar más inversiones, subrayó el dirigente. Pág. 6



SANDRO FRANCO



CORTESÍA

## ELECTRÓNICA

### Diálogos en la BUAP

El rector Alfonso Esparza intercambió puntos de vista con alumnos y académicos, que así resolvieron sus dudas sobre la planta docente. Pág. 12