



**CINE**  
"Proyecto Géminis", con Will Smith al doble, lidera los estrenos.  
**GENTE**



**ARTEFEST**  
Avanzada Sinfónica, con El Gran Silencio, Chetes y más, abrirá hoy el ArteFest, a un lado del Auditorio San Pedro.

**MÁS SHOWS**  
La Arena recibirá hoy a Alejandro Sanz (foto) y mañana a Bad Bunny.



**FIL**  
La Feria del Libro empieza mañana en Cintermex.



**FOROS**  
Con plática de Juanes arranca hoy el Encuentro Mundial de Valores.

**LIGA AMERICANA / J5**  
**1-6**  
TAMPA BAY-HOUSTON  
Serie: 3-2, Astros  
**SE ALINEAN LOS ASTROS**  
Houston echa a Tampa Bay y va contra Yanquis en Serie de Campeonato.

**SERIES DE CAMPEONATO**

<b>LIGA NACIONAL</b>	<b>LIGA AMERICANA</b>
NACIONALES CARDENALES	YANQUIS ASTROS
Hoy / 19:08 horas	Mañana / 19:08 horas

VIERNES 11 / OCTUBRE / 2019 MONTERREY, N.L., MÉXICO / 76 PÁGINAS, AÑO LXXXII NÚMERO 29,515 \$20.00

# EL NORTE

## Suspenden a magistrado opositor a Santa Lucía

VÍCTOR FUENTES

MÉXICO.— Para indagarlo por corrupción, el Consejo de la Judicatura Federal (CJF) suspendió a Jorge Camero Ocampo, magistrado del Primer Circuito, quien ha sido el voto opositor al aeropuerto de Santa Lucía, obra prioritaria del Presidente Andrés Manuel López Obrador.

El Pleno del CJF aprobó el miércoles la suspensión de Camero para investigarlo como parte de una presunta red de corrupción.

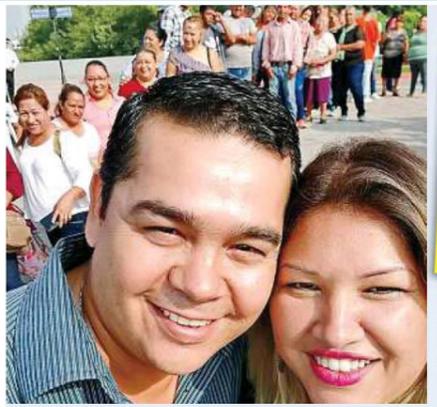
El magistrado, sin embargo, aún participó ayer en una sesión del Décimo Tribunal Colegiado en Materia Administrativa, en la que se votaron tres recursos sobre la terminal aérea.

Camero es uno de los tres encargados de revisar los recursos contra el aeropuerto y ha sido el disidente porque apoyó mantener suspensiones contra el proyecto ante posibles afectaciones al medio ambiente y por la falta de consulta previa a indígenas.

"El Primer Circuito del PJF (Poder Judicial de la Federación) había sido prácticamente intocable", dijo ayer Arturo Zaldívar, presidente de la Suprema Corte y del CJF.

"Es la primera vez que tomamos medidas y las seguiremos tomando", aseguró el ministro, que no nombró a Camero y sólo acusó inconsistencias financieras.

**NACIONAL 3**



**HASTA LO PRESUMEN**  
Alejandro Febronio Vázquez, secretario particular del Alcalde de García, y Paula Elena Reyna, coordinadora municipal, mostraron en redes sociales sus acarrees.

## Acarrean broncoporra en Alcaldía de García

ÁNGEL CHARLES Y DANIEL REYES

Al menos 80 funcionarios del municipio de García, que encabeza Carlos Guevara, Alcalde independiente y ex jefe de escoltas del Gobernador Jaime Rodríguez, fueron acarreados en horario laboral para arropar y ser "porristas" de "El Bronco" en su Cuarto Informe de Gobierno.

Alejandro Febronio Vázquez Pérez, secretario particular del Alcalde, y Paula Elena Reyna Guajardo, Coordinadora de Participación Ciudadana—aunque en la nómina aparece como Auxiliar en la Secretaría del Ayuntamiento—, fueron los encargados de la operación.

De acuerdo con imágenes publicadas en sus propias redes sociales, Vázquez y Reyna aparecen en los camiones que

acarrearon de García a Monterrey y también dirigiendo a personal de Participación Ciudadana en la Macroplaza.

El miércoles, cuando Rodríguez acudió al Congreso local para el Informe, EL NORTE constató que cientos de personas fueron llevadas en al menos 17 autobuses al recinto legislativo, donde recibieron lonches y sobres con dinero para algunos.

Además de funcionarios, fueron acarreados habitantes de García, bastión político de "El Bronco", quien fue Alcalde del municipio del 2009 al 2012, todavía como priista.

También fueron acarreados vecinos de colonias de Monterrey para lanzar porras a favor del Gobernador entre las 10:00 y 13:00 horas del miércoles.

Fuentes municipales de

García señalaron ayer que el operativo fue apoyado por Guevara, que pasó de jefe de escoltas de "El Bronco" a candidato independiente a la Alcaldía, que ganó el año pasado.

"Todo fue avalado por el Alcalde", dijo uno de los informantes. "Ellos dieron el visto bueno para traer al personal en camiones y darles un box lunch".

Por separado, el Gobernador trató ayer de evadir el tema sobre el acarreo y el reparto de dinero.

—¿Quiénes son las personas que repartieron los sobres con dinero?, se le preguntó.

"No sé", respondió.

"A lo mejor los del periódico EL NORTE lo hicieron", dijo para luego subir a un elevador e irse.

**LOCAL 2**

## Aumenta participación privada

# Tomará IP 56% de obras

Contempla Gobierno mil 600 proyectos en Plan Nacional de Infraestructura para 2020-2024

MOISÉS RAMÍREZ

El Programa Nacional de Infraestructura (PNI) 2020-2024 anticipa una inversión de unos 424 mil 150 millones de dólares, de los que 56 por ciento saldría de la iniciativa privada, según un documento circulado esta semana por la Oficina de la Presidencia.

El monto total para esos cinco años equivale a 8 billones 483 mil millones de pesos.

Esta cifra es 13.2 por ciento inferior a la del plan del sexenio anterior (PNI 2014-2018), que fue de 9 billones 775 mil millones medidos en pesos del 2019.

Pero se eleva sustancialmente la participación privada, ya que antes era de 37 por ciento del total.

Los 236 mil 763 millones de dólares correspondientes al sector privado se ejercerán mediante esquemas de inversión a riesgo propio y con riesgo compartido, esto es, con Asociaciones Público-Privadas (APP) y Pidiregas.

En materia de hidrocarburos están contemplados 8 mil 840 millones de dólares del sector privado que fueron comprometidos por los ganadores de las rondas petroleras.

Una fuente allegada a la propuesta del PNI indicó que, en un programa de este tipo, en teoría, el grueso de la inversión es realizada por el Gobierno, pero ahora no será así.

"Lo que pasa ahora es que el Gobierno no tiene dinero", señaló. "Entonces, lo poco que pueden hacer ellos es comprometerse a que no vaya a haber subejercicio de su parte".

El nuevo PNI 2020-2024, que aún será afinado por el Gobierno y representantes empresariales, contempla la ejecución de mil 600 proyectos públicos y privados, que son, 857 más de los 743 contenidos en el anterior programa.

En su presentación Propuesta de Mecanismo de Inversión para el Bienestar (MIB), de la que EL NORTE obtuvo una copia, la Presidencia proyecta que la inversión en infraestructura durante los próximos cinco años, tanto privada como pública, contribuirá a que se alcance un crecimiento anual prome-

## Operan opacas las APPs

JORGE CANO

MÉXICO.— Las Asociaciones Público-Privadas (APP) operan en México en opacidad porque no hay una lista exhaustiva de estos proyectos y tampoco informes para revelar si su uso ha generado ahorros de recursos públicos.

El esquema se ha usado para aumentar la participación de las empresas en obras como carreteras, hospitales e infraestructura eléctrica, entre otros.

En Nuevo León, especialmente en los sexenios de los priistas Natividad González Parás y Rodrigo Medina, las APPs terminaron disfrazando deudas caras y dañando al erario por usarse en proyectos que no generaron ingresos, como es el caso de la Torre Administrativa.

El sitio Proyectos México de la Secretaría de Hacienda registra 38 APPs, pero el listado sólo es una parte de los que existen, porque algunos lo hacen a través de fideicomisos, explicó Yahir Acosta, especialista de Ethos Laboratorio de Políticas Públicas.

Agregó que, además, no es posible medir la eficiencia de este tipo de figuras y tampoco se les puede dar seguimiento para evaluar avances.

**NEGOCIOS**



**Boeing 737-800**  
Matrícula: FAM 3528  
Tiempo de vuelo (AICM-Miami-AICM): 5 horas  
Combustible: 850 galones por hora

Costo combustible: 35,000 dls.  
■ Más costo de mantenimiento de motores, fuselaje, depreciación, aterrizaje y maniobras en tierra.

**TOTAL APROXIMADO 70,000 dls. (\$1,500,000)**  
Las cenizas pesaron 1.5 kilos y la mitad se quedó en Miami.

**EL GASTO EQUIVALE A:**  
■ 937 apoyos mensuales para estancias infantiles  
■ 588 pensiones bimestrales para adultos mayores

## Cuesta a México \$1.5 millones traer las cenizas de José José

BENITO JIMÉNEZ

MÉXICO.— Aunque el Presidente Andrés Manuel López Obrador prohibió los vuelos privados en su Administración por el alto costo que representan, con José José se hizo una excepción.

Trasladar los restos del cantante mexicano en avión oficial de Miami, donde falleció el 28 de septiembre, a la Ciudad de México costó 1.5 millones de pesos al erario.

Y no fue cualquier avión: el Gobierno ordenó a la Sede-

na que la familia del cantante dispusiera de un Boeing 737-800, con capacidad para 162 pasajeros, regularmente usado para trasladar tropas.

El miércoles, sin embargo, en el avión fueron trasladados el ataúd de José José y una urna con la mitad de sus cenizas—unos 800 gramos—, ya que la otra mitad quedó en Miami.

También viajaron sus hijos José Joel y Marysol Sosa, así como unos 10 allegados a la familia, dos funcionarios de la Cancillería, el Diputado federal Sergio Mayer, presi-

dente de la Comisión de Cultura, y unos 30 reporteros.

El avión tiene un consumo de combustible de 850 galones por hora y, considerando que el galón cuesta 8.28 dólares y el itinerario a cubrir ese día fue de unas cinco horas, el gasto tan sólo en combustible fue de unos 35 mil dólares.

A esto se sumarán otros 35 mil dólares por costos de programas de mantenimiento de motores, fuselaje, depreciación del activo, costo de aterrizaje y maniobras en tierra.

**GENTE 8**

## ESPECIAL: DÍA MUNDIAL DEL HUEVO

### REDESCUBRA AL CONSENTIDO

El huevo es ideal para iniciar el día y su versatilidad le encantará.

### BUENA MESA



elnorte.com/huevo



## BLOQUEAN PUENTE ¡15 HORAS!

Migrantes piden agilizar trámites y cierran puente en Matamoros.

**NACIONAL 3**

