¡YA ES VIERNES!

DÍA DE LAS MADRES

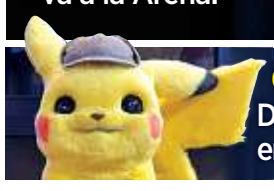
Mamás extranjeras celebran a lo regio.
VIDA

Hay muchas opciones para festejarla hoy.
PARA MAMÁ / GENTE 12 A 22

- De película **GENTE**
- En números **NEGOCIOS 12**
- Ejemplares **LOCAL 3**

CONCIERTOS
Yuridia (foto) estará el sábado en el Domo Care.

TAMBIÉN MAÑANA
- Lupita D'Alessio está en Pabellón M.
- Cristian Castro va a la Arena.



CINE
Detective Pikachu y Dulce Familia encabezan los estrenos. **GENTE 10**

elnorte.com/primerafila

DANZA
El Ballet de Monterrey trae este fin a Don Quijote.
VIDA

Velia de la Cruz

elnorte.com/rayados

CAEN, PERO VIVEN

Los Rayados, que jugaron gran parte del partido con 10 hombres, pierden por la mínima diferencia ante Necaxa. El domingo es la vuelta en el BBVA.

Daniel Garcia

FINAL REGIA PARTE II
Tigres Femenil recibe hoy a Rayadas en duelazo donde no hay favorito.

LIGA MX FEMENIL
FINAL / IDA
TIGRES F. RAYADAS
Hora: 21:00
TV: Canales 4.1 y 8.1 Univisión TDN

VIERNES 10 / MAYO / 2019 MONTERREY, N.L., MÉXICO / 86 PÁGINAS, AÑO LXXXI NÚMERO 29,361 **$20.00**

EL NORTE

Sorprende Estado y ahora busca deuda para estatizar transporte

¿Solución al caos?: ¡Comprar las rutas!

Piden a Congreso local avalar financiamiento; pactan frenar paros con transportistas

DANIEL REYES Y PERLA MARTÍNEZ

En medio de las negociaciones para determinar una posible alza a las tarifas del transporte público y tras casi ocho meses de conflicto y paros al discutir porcentajes de aumento, el Gobierno estatal sorprendió ayer con una propuesta que enredó aún más la situación: comprar todas las rutas urbanas.

En un escrito entregado en el Congreso local, el Estado solicitó a los Diputados autorización para endeudarse con 4 mil 910 millones de pesos para adquirir las 4 mil 667 unidades que integran el sistema de transporte público.

Esta propuesta se da un día después de que, ante la ausencia de los transportistas, y aunque se contaba con quórum en el Consejo Estatal de Transporte y Vialidad (CETyV), el propio Estado pospuso para el lunes la reunión en la que se definiría un posible aumento a las tarifas.

Ocurre también faltando sólo días para el cierre del periodo ordinario de sesiones del Congreso, que es el 15 de mayo, por lo que resultaría difícil que le autorizaran el financiamiento.

Además, los transportistas dudan que la cifra propuesta alcance para comprar las rutas.

Por lo pronto, con la nueva postura del Estado se desactivó la amenaza de los transportistas de paros nocturnos, que iniciarían ayer.

Durante un evento en Escobedo, y luego en Apodaca, el Gobernador Jaime Rodríguez pintó ayer un escenario ideal de Administración estatal con camiones nuevos, con mayor frecuencia de paso, tarifas bajas y choferes bien capacitados.

Sin embargo, el Estado opera las Líneas 1 y 2 del Metro con deficiencias, falta de unidades y déficit operativo, a la vez que no ha podido adquirir los vagones para la Línea 3 y tampoco ha logrado mejorar la Ecovía, requisada desde octubre del 2016.

La propuesta para adquirir las unidades fue entregada al Congreso entre versiones encontradas del Gobernador y su Secretario General de Gobierno, Manuel González.

Mientras Rodríguez planteó la compra de 2 mil o 2 mil 500 camiones para complementar y competir con las empresas que actualmente operan, la petición que se dejó en el Congreso propone la adquisición del actual sistema de transporte para que el Estado se haga cargo de su operación.

González sostuvo que los transportistas están dispuestos a vender sus rutas.

"Desde anoche (miércoles) cerramos el trato. No habrá paros", dijo. "Se estatiza el transporte. Ya se acabó la discusión".

Entrevistados por separado, transportistas dijeron estar interesados en vender, o al menos en escuchar la oferta.

"Por supuesto que todo mundo vende, porque lo que queremos es una ventana para salir", dijo Abelardo Martínez, aunque reiteró que 4 mil 910 millones de pesos son insuficientes.

Según el Gobernador, la cifra proviene de un estudio propio, y la intención es obtener los recursos con financiamientos con cargo a los ejercicios fiscales 2019, 2020 y 2021 y un plazo de pago de hasta 20 años.

Pero el Estado tiene limitada su capacidad de financiamiento al 5 por ciento de sus ingresos de libre disposición.

Con información de Adriana Dávila

LOCAL 1 Y 2

De entre todas las opciones...

Ante la amenaza de los camioneros de realizar paros nocturnos si no aumentan las tarifas, el Estado respondió con la propuesta de comprarles todas las unidades.

LA PROPUESTA
Comprar las unidades a los transportistas

Pedir crédito por **$4,910 MILLONES**

Para comprar **4,667 UNIDADES** (144 Rutas con 371 ramales)

835 UNIDADES tienen 10 años o más (en violación a la Ley)

Claudia Susana Flores

El servicio de transporte transcurrió normal anoche, pese a la amenaza de paro nocturno por parte de los transportistas.

Y HAY OTRAS RUTAS A SEGUIR
- Requisar ante riesgo de continuidad del servicio
- Licitar participación a nuevas empresas
- Retirar permisos

elnorte.com/transporte

Exigen dar prioridad a reestructura

DANIEL REYES

La solución a la crisis del transporte público no tiene que ver con quién opera las rutas ni con las tarifas, sino con una reestructuración que permita a los empresarios tener más pasajeros por kilómetro recorrido y así mejorar sus ingresos, advirtió ayer Hernán Villarreal.

"La Ciudad ha cambiado sus patrones de viaje", expresó el ex titular del Consejo Estatal del Transporte y de la extinta Subsecretaría del Transporte.

"Antes toda la actividad económica se realizaba en el Centro de la Ciudad y las rutas iban hacia allá", agregó.

"Esos deseos de viaje hacia el Centro ya no lo son. La Ciudad está dispersa, y eso hace que se requiera un rediseño del sistema porque las rutas esencialmente son las mismas de hace 30 años".

Villarreal dijo que desde principios de los 90 ninguna Administración ha emprendido un programa de reorganización de las rutas.

"Es un tema de comprensión de la problemática, y también de trabajo", expresó.

"Implica mucho jale hacer esa reestructura, equipos de gente comprometida, y también comprender el problema".

La obra va

Pese a las posturas contrastantes de los expertos, el Presidente anunció que la refinería de Dos Bocas será construida por Pemex.

ESPECIALISTAS

"Pemex no tiene experiencia para un trabajo titánico de esta magnitud".
DAVID SHIELDS, *experto en energía*

"Las finanzas del País no están para hacer un planteamiento de esa naturaleza".
JUAN ACRA, *presidente del Consejo Mexicano de Energía*

Advierten inviable refinería Dos Bocas

elnorte.com/dosbocas

Miércoles enero 30, 2019

DIFIEREN EN COSTOS

Para la refinería Dos Bocas, las cifras varían (millones de dólares)

Dls. 8,000 Gobierno federal

Dls. 10,000-12,000 Empresas que fueron invitadas a concursar

Dls. 14,740 Instituto Mexicano del Petróleo (estudio dic. 2018)

OTRAS EXPERIENCIAS

BRASIL: REFINERÍA ABREU E LIMA
Tardó 10 años en terminarse. Su previsión era de 2 mil 500 mdd y terminó costando 18 mil 500 mdd.

INDIA: REFINERÍA JAMNAGAR
Tardó menos de tres años en construirse. Su costo fue de 6 mmdd. Hoy produce 1.2 millones de barriles diarios.

Esteban Saldaña

Se aferra Presidente a (su) obra

EL NORTE / STAFF

MÉXICO.– El Presidente Andrés Manuel López Obrador decidió que, como se hacía antes, la refinería de Dos Bocas se construya bajo la tutela de Pemex y la Secretaría de Energía.

La construcción costará 160 mil millones de pesos (unos 8 mil millones de dólares) y, según prometió, se terminará en tres años.

Los trabajos iniciarán dentro de 23 días, el 2 de junio, fecha que coincide con la de elecciones en cinco entidades del País.

López Obrador informó que ya cuenta para este año con 50 mil millones de pesos y que su Gobierno tiene la experiencia y capacidad técnica para realizar el proyecto, además de que 100 mil trabajadores de la construcción laborarán para edificarlo.

"Van a ser ingenieros, especialistas de Pemex, del sector energético los que nos van a ayudar para la construcción de la refinería", dijo el Presidente.

"Así era antes en Pemex", añadió. "Las refinerías las hicieron los técnicos mexicanos y en cada refinería hay talleres, ahí se elaboraron hasta las piezas para el mantenimiento".

El Gobierno federal había invitado a cuatro empresas extranjeras que en su momento presumió como las mejores del mundo en construcción de refinerías.

La licitación se canceló porque las dos empresas y los dos consorcios invitados para competir por la gerencia de proyecto presentaron ofertas económicas de entre 10 mil millones y 12 mil millones de dólares y ninguna garantizó concluir la megaobra en menos de tres años, requisitos impuestos por el Gobierno.

"Se pasaron de los 8 mil millones de dólares y en el tiempo de construcción, y no vamos a hacer ninguna obra que no podamos terminar durante el sexenio", dijo López Obrador.

Especialistas advirtieron que con esta decisión la calificación de Pemex podría estar en riesgo por la presión financiera e insistieron en que un proyecto así supera los 14 mil millones de dólares.

Cuestiona NYT a AMLO
NACIONAL 6 / NEGOCIOS 11 Y 13

Liberan al 'Cabrito' por falta de pruebas

GABRIEL TALAVERA

Cinco días después de ser detenido, el ex futbolista Jesús "Cabrito" Arellano recuperó anoche su libertad luego de que una jueza determinó que no había pruebas suficientes para someterlo a proceso por la acusación de violación contra una sobrina.

La jueza de Control Aída Aracely Reyes Reyes resolvió que dictaba la no vinculación a proceso porque solamente tenía como prueba el dicho de la víctima, versión que no estaba apoyada con algún otro dato de prueba.

El ex jugador de Rayados, de 45 años y considerado el mejor futbolista nacido en Monterrey, fue capturado el pasado sábado por ministeriales en su casa de la Colonia Cumbres Oro.

La Agencia Estatal de Investigaciones aseguró que Arellano cayó tras una búsqueda de seis meses y por una acusación de enero del 2017, cuando una sobrina, entonces de 19 años, lo acusó de violarla.

El ex futbolista, que estaba internado en el Penal del Topo Chico, anoche fue liberado tras realizarse la audiencia privada para resolver su situación.

Los defensores informaron que ofrecieron el testimonio de la esposa e hija de Arellano, que aseguraron que no notaron un cambio de conducta en él, y el dictamen de un médico, que sostuvo que no había indicios de una relación sexual.

Rubén Fernández, abogado de la afectada, calificó la resolución como aberrante.

LOCAL

Juan Antonio Sosa

Jesús "Cabrito" Arellano salió anoche del Topo Chico.