



NAVIDALIA. El parque temático de Navidad abre hoy sus puertas en el Parque Ávila Camacho.

¡YA ES VIERNES!



SERIES. Tras tres temporadas en SyFy, The Expanse llega hoy por Amazon Prime Video.

PASTORELA. ¿Y Si Hubiera Nacido en México? se presenta sábado y domingo en el Teatro Experimental, a las 18:00 horas.

CORDERO PARA LAS FIESTAS



Por su sabor alto y contenido proteico, apueste por la carne de cordero para los platos navideños. **BUENA MESA**

VIERNES 13 / DIC. / 2019 / GUADALAJARA, JALISCO / 86 PÁGINAS, AÑO XXII NÚMERO 7,674 \$20.00

MURAL

EXPRESIÓN DE JALISCO

Reprochan impuesto de \$6 mil, que avaló Congreso

Transportistas no entrarán a la ZMG

Conatram y Amotac ven medida como recaudatoria; alertan por alza en precios

JULIO CÁRDENAS

La entrada a la Ciudad se reservarán los transportistas ante la obligación de pagar un permiso anual al Estado.

Esa fue la amenaza que lanzaron agrupaciones como la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (Conatram) y la Alianza Mexicana de Organización de Transportistas (Amotac) que juntas representan a 138 mil transportistas a nivel nacional, luego de que el miércoles el Congreso de Jalisco aprobó un permiso de 6 mil pesos por unidad para poder circular hacia la Metrópoli, o, en su caso, uno de mil pesos por 72 horas, a partir de 2020.

“Lo que vamos a hacer es no entrar a la Ciudad, nos vamos a parar en los ingresos de la Ciudad y no vamos a poder circular, o sea, no va-

Por gravarlos

La reforma impone pagar un permiso por entrar a la Ciudad.

| | | |
|---|--|---|
| 30,095 camiones al día circulan en la Ciudad. | 14,072 ingresan a la zona metropolitana. | 16,023 salen en cada jornada a otras latitudes. |
|---|--|---|

Benjamín Gómez Coordinador en Amotac

“Es sumamente recaudatorio (el permiso), o sea que no sirve de nada para la ciudadanía, al contrario, la va a perjudicar porque (...) los fletes aumentarían (...) sube la canasta básica”.

mos a circular hasta que se entienda que es una necesidad que tiene la ciudadanía de que lleguemos nosotros a los lugares para poder entregar nuestras mercancías”, señaló Diego Bolio Corona, delegado de la Conatram en Jalisco.

“La mercancía que sea precadera, pues haremos responsable al Gobierno porque van a ser los responsables de que las mercancías se echen

a perder, que se dañen o que en algún momento las empresas no reciban los insumos para poder seguir con sus líneas de producción”.

El representante consideró que con la implantación del permiso se encarecerán los traslados, habrá fuga de capitales y se desatará la corrupción.

“Esto obviamente va a desatar una corrupción enorme como ya se da en algu-

nos otros lugares por decir así, de que te agarran sin el permiso y de que tienes que llegar a dar fuertes cantidades porque es la infracción más la detención del camión más el depósito”, añadió Bolio Corona.

Además de respaldar la propuesta de la Conatram de no ingresar a la Ciudad, el coordinador Nacional del Hombre Camión de la Amotac, Benjamín Gómez Saldivar adelantó que tomarán en protesta las instalaciones del Congreso del Estado y Palacio de Gobierno antes de que termine el año.

“Es sumamente recaudatorio (el permiso), o sea que no sirve de nada para la ciudadanía, al contrario, la va a perjudicar”, dijo.

Según el Imeplan, diariamente circulan en la Ciudad alrededor de 30 mil 95 camiones de carga, de los cuales 14 mil 72 unidades ingresan y 16 mil 23 salen; a partir del 1 de enero no podrán transitar entre las 6:00 y 9:00 horas.

NI ADIÓS DIJO

A seis días de dejar México, que le ofreció asilo, Evo Morales llegó a Argentina, donde se quedará como refugiado. **INTER PÁG. 14**

Firman Pista 2 del Aeropuerto

Presenta GAP obra dentro de proyecto por cinco años y \$24 mil millones

AZUCENA VÁSQUEZ

MÉXICO.- Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) anunció que invertirá 24 mil millones de pesos en los próximos cinco años en obras de ampliación para algunos de los aeropuertos que opera, donde destaca la construcción de una nueva terminal en Guadalajara.

“Entre los principales proyectos se encuentra la construcción de una nueva terminal en el Aeropuerto de Guadalajara”, dijo Laura Diez Barroso, presidenta del Consejo de Administración del Grupo.

Con esta obra se duplicarán los metros cuadrados del aeropuerto, explicó Diez Barroso en la presentación del Acuerdo Nacional de Inversión en Infraestructura del Sector Privado. Programa de Inversión del GAP.

Agregó que en Puerto Vallarta se construirá un nuevo edificio terminal con más de 35 mil metros cuadrados y ocho posiciones

de contacto, con lo que los pasajeros podrán ir de la terminal al avión, sin utilizar autobuses.

En Tijuana se desarrollará un edificio procesador de pasajeros para facilitar el tránsito entre Estados Unidos y México.

Además, en Los Cabos se ampliarán y modernizarán las dos terminales.

En general, aseguró, todos los aeropuertos que opera el Grupo crecerán en su capacidad para atender a más pasajeros y tener más operaciones.

Raúl Revuelta Musalem, director general de GAP, precisó que la inversión en los aeropuertos implicará un impacto de 2.5 por ciento en términos reales en las tarifas para los pasajeros.

MURAL publicó el 20 de septiembre pasado que el Ejido de Santa Cruz del Valle pactó con la SCT ceder 101 hectáreas y concluir el conflicto por otras 198 hectáreas -en posesión del GAP-, con lo que la terminal aérea tendría terreno suficiente edificar la segunda pista de manera paralela a la actual, a unos 2.5 kilómetros, pero se requeriría de la construcción de un nuevo edificio terminal.

Llegan las posadas y dengue no se va

RUTH ÁLVAREZ

A punto de iniciar las posadas, el mosquito aedes aegypti, que transmite el dengue, continúa dándose un festín en Jalisco.

Hasta el 9 de diciembre, Jalisco sumaba 11 mil 45 personas afectadas por el virus, de acuerdo con cifras de la Secretaría de Salud federal (SSa), 498 casos más que la semana anterior.

La enfermedad ha sido causa de 25 muertes; la última registrada por la SSa sucedió a finales de noviembre; en estudio se encuentran 108 decesos.

En la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG) las temperaturas han bajado hasta los 8 grados Celsius, pero esto no inhibe a los mosquitos, que optan por resguardarse dentro de los hogares, de acuerdo con Ezequiel Magallón Gastélum, director del Instituto Regional de Investigación en Salud Pública de la UdeG y entomólogo.

La recomendación es no dejar de descacharrizar, usar repelente y ropa gruesa.

MATAN A ESCOLTA DEL FISCAL

mural.com/FalleceEscolta

Un escolta asignado al Fiscal del Estado, Gerardo Octavio Solís, fue atacado a balazos en la Colonia Prados Tepeyac, en Zapopan. Murió cuando recibía atención médica. Se presume que se trató de un intento de robo de vehículo.



REPUNTA EMPLEO

En noviembre, Jalisco tuvo 11 mil 459 puestos de trabajo formal nuevos; a nivel nacional, la tendencia fue negativa.

NEGOCIOS

¿Qué les sabe?



Alejandro Iragorri
Pdte. de Grupo Orlegi

“Lo que haga el vecino (Chivas) es cosa del vecino, si necesita traer 72 refuerzos, pues que Dios lo bendiga, espero que tenga muy buenos abogados para hacer los contratos y sean muy eficientes”.

CANCHA

Aplicarán aranceles fast-track en T-MEC

ALEJANDRA MENDOZA Y SILVIA OLVERA

MÉXICO.- Los paneles que dirimirán, y en su caso sancionarán, violaciones a los derechos laborales en una empresa dentro del T-MEC podrían imponer aranceles rápidamente y partirán del supuesto de que una empresa acusada es culpable, hasta que demuestre lo contrario.

Así lo estipulan las reglas en el Protocolo Modificatorio al Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) que fue suscrito por los tres países el martes.

Del documento se desprende que un Panel Laboral de Respuesta Rápida podrá dictaminar la aplicación de aranceles a una empresa que haya violado el derecho de libre asociación sindical y de negociación colectiva tan pronto como en 115 días.

En el aún vigente TLCAN no hay un mecanismo similar para estas disputas.



BLOQUEAN VÍAS OTRA VEZ

Por tercer día consecutivo, las vías de Kansas City Southern de México, en Lázaro Cárdenas, Michoacán, fueron bloqueadas por un grupo reducido de maestros de la CNTE.

Como comparación, un proceso para aplicar aranceles antidumping definitivos en EU toma entre 160 y 205 días. Los aranceles preliminares en estos casos se pueden imponer en 85 días.

Lorenzo Roel Hernández, presidente de la Comisión Laboral de la Coparmex, señaló que se deberá vigilar el

proceso, para evitar abusos que busquen inhibir las exportaciones mexicanas.

Según el Protocolo de Enmiendas, cada país deberá tener una tema de paneles, que no deberán ser de nacionalidades de la región del T-MEC, y de ellos se extraerán los 3 miembros para el panel de resolución rápida.

‘Me acabo de enterar’

ISABELLA GONZÁLEZ Y MAYOLO LÓPEZ

MÉXICO.- La figura del agregado laboral en la Embajada de Estados Unidos en México implica riesgos y no tiene ninguna base en el T-MEC, aseguró ayer el subsecretario para América del Norte, Jesús Seade.

“Yo me acabo de enterar”, dijo el negociador por México del acuerdo comercial.

Confesó que él y su equipo se enteraron por una oferta de empleo de la Embajada en la que se solicitan los servicios de un agregado para tareas que combinan acompañamiento a la reforma laboral, pero también inspecciones a plantas.



610972000320