

¡YA ES VIERNES!

elnorte.com/primerafila

¡AJÚA,
VIDEOMAPPING!

El Palacio de Gobierno se volvió anoche escenario de recreaciones y música que conmemoraron los 422 años de Monterrey.

LOCAL 3

ENCUESTA

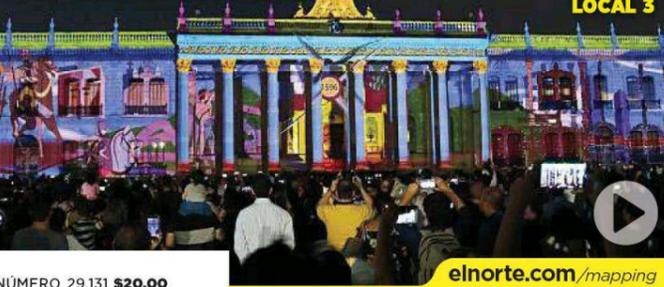
CLÁSICO REGIO
La afición ve a los Tigres favoritos este domingo.
¿A cuál de los dos equipos ve más fuerte?

59% Tigres
19% Rayados

Nota: Afición en la Ciudad. Mayores porcentajes.

BALLET
"El Fantasma de la Ópera" por el Ballet de Monterrey revive desde hoy.

BAILABLES
Algarabía Folklórica llegará el domingo a los 3 Museos.



elnorte.com/mapping

DELICIAS REGIONALES
El machacado y el atropellado llevan el sello del Noreste. **BUENA MESA**

VIERNES 21 / SEPTIEMBRE / 2018 MONTERREY, N.L., MÉXICO / 84 PÁGINAS, AÑO LXXXI NÚMERO 29,131 \$20.00

EL NORTE

Denunciará la Auditoría -por fin- cobijagate

ADRIANA DÁVILA

Casi tres años después de revelarse el "cobijagate" y a 10 meses de que el Congreso local la instruyó a actuar, la Auditoría Superior del Estado (ASE) denunciará penalmente la irregularidad en octubre, informó ayer el Auditor estatal, Jorge Galván.

Tras sostener una reunión con Diputados locales, el titular de la ASE indicó que la denuncia se presentará el próximo mes —sin precisar la fecha— ante la nueva Fiscalía Anticorrupción en contra de quien o quienes resulten responsables.

Galván justificó que, aunque desde que recibieron la instrucción del Legislativo empezaron la integración del expediente, la denuncia se fue retrasando para conformar una carpeta sólida.

"Esa (denuncia) ya se va a presentar", afirmó Galván. "Está ahorita en proceso. Está en el Departamento Jurídico. Se está terminando de integrar la carpeta, pero ya en estos días se presenta."

"Tenemos integrándola ya tiempo, pero es todo un proceso", explicó.

"Tenemos que armar el expediente para que surta los efectos legales correspondientes y que vaya lo mejor soportada posible".

El pasado 20 de diciembre, el Congreso instruyó por unanimidad a la ASE a denunciar por un daño al erario de casi 30 millones de pesos.

El daño se deriva de la presunta compra de 200 mil cobertores por parte de la Administración del Gobernador Jaime Rodríguez en diciembre del 2015.

La solicitud sobre el "cobijagate", caso dado a conocer por EL NORTE en febrero del 2016, fue planteada por Galván el 8 de diciembre luego de que en la Cuenta Pública 2016 se determinó que hubo compra de facturas y pago indebido de bienes no recibidos.

La acción de la ASE contradice a la gestión de "El Bronco", que dio por cerrado el caso aplicando sólo multas menores.

En septiembre del 2016, la entonces Subprocuraduría Anticorrupción a cargo de Ernesto Canales no encontró elementos para estimar que se cometió un delito en el caso.

La Subprocuraduría del Estado sólo determinó una sanción económica de 100 días de salario mínimo —unos 7 mil 204 pesos— contra Rogelio Benavides Pintos, que fue Subsecretario de Administración cuando se dio la compra irregular, y contra Gonzalo Padilla, que era director de Adquisiciones.



■ Gustavo de Hoyos (izq. a der.), Claudio X. González, Luis Rubio y Alfonso Romo participaron en el Foro "La Patria que Queremos", organizado por EL NORTE.

Le entra Romo al reto... pero no asegura 6 años

DANIEL REYES

El empresario regiomontano Alfonso Romo, quien será coordinador de la Oficina del Presidente con Andrés Manuel López Obrador, afirmó ayer estar contento con el reto de participar en el nuevo Gobierno y que no piensa dejar el proyecto, aunque evitó comprometerse a permanecer los seis años en el cargo.

"No pienso salirme, estoy muy contento con este nuevo reto, esta gran responsabilidad", dijo a pregunta expresa de uno de los más de 500 asistentes ayer al Foro "La Patria que Queremos", organizado por EL NORTE.

"Pero decir seis años sería muy aventurado", añadió. "Si podemos seguir dando confianza, dándole valor al Gobierno, a la sociedad, y vemos que vamos caminando, estaré. ¿Cuánto tiempo? No me voy a comprometer."

"Lo que sí les digo es que el Gobierno no es de una persona. El Gobierno es de muchos, y me incluyo, (es de) la

misma sociedad civil", dijo. "Una persona más o una persona menos no hace diferencia. No se preocupen".

Además de Romo, en el Foro participaron como ponentes Claudio X. González, presidente de Mexicanos Contra la Corrupción y la Impunidad; Luis Rubio, presidente de México Evalúa; y Gustavo de Hoyos, presidente de Coparmex.

En su participación, Romo también matizó las declaraciones de AMLO sobre derogar la reforma educativa, señalando que, aunque se le hará una revisión "fuerte", no irán contra la calidad en la educación.

Antes, Claudio X. González hizo en el Foro un llamado a defender la reforma educativa, a la que consideró indispensable para el avance del País.

"Es natural que una reforma como la que se está intentando generará resistencia", expresó.

"Ahora está amenazada, hay que defenderla".

González habló también de los altos niveles de corrupción e impunidad, pero tituló su ponencia "México no está condenado a ser un país corrupto" al considerar que los ciudadanos pueden impulsar el cambio.

A su vez, Rubio coincidió en que el éxito que pueda tener el próximo Gobierno federal en cumplir su promesa de reducir la corrupción dependerá de los ciudadanos. Sostuvo que López Obrador llegará a la Presidencia con muy altas expectativas, e incluso esperanza, pero advirtió que lo mismo ocurrió en el 2000 con el panista Vicente Fox.

"Llevamos muchos años de reformas que no han reformado el Poder", señaló.

De Hoyos resaltó las oportunidades que vislumbra para que avance el País, que incluyen políticas educativas de excelencia, de mejora salarial a largo plazo, de mejora regulatoria, de seguridad, y de mejora de la percepción de confianza en el Gobierno.

VIDA

Alertan contra Ley de Transporte

Alistan acaparar Consejo

Afirma Caintra que Estado busca restar peso a ciudadanos en nuevo organismo

PERLA MARTÍNEZ

Después de imponer el lunes un "tarifazo" al transporte público, ahora el Gobierno de Jaime Rodríguez prepara una nueva Ley de Movilidad y Transporte que le dará una representación del 70 por ciento en el Consejo Estatal del Transporte y Vialidad (CETyV), restándole poder de decisión al ciudadano, alertó ayer la Caintra.

En la ley actual, el Estado tiene una representación del 43 por ciento. Aún así, con el apoyo de los transportistas logró el aumento de hasta el 107 por ciento en las tarifas.

En un comunicado a socios, el organismo empresarial informó sobre el aumento al transporte y aseguró que la actual integración del CETyV es inequitativa e injusta.

"Por si fuera poco", advierte el comunicado, "el Gobierno del Estado propondrá, en su iniciativa de Ley de Movilidad del Estado de Nuevo León a la que tuvimos acceso, la creación de un Consejo Consultivo Ciudadano con objetivos similares, dando a las autoridades una representación de casi el 70 por ciento, dejando pocos espacios que representen a los usuarios y comunidad en general".

El lunes, en una sesión a la que el Estado reportó que acudieron 32 consejeros, de los cuales 10 votaron en contra, el CETyV aprobó que la tarifa del camión pasara de 12 a 13 pesos con un desliz de 50 centavos cada 90 días, para llegar a 19 pesos.

Para los usuarios de tarjeta FERIA, el costo del pasaje pasará de 11.79 a 12.79 pesos

y habrá un deslizamiento de 10 centavos cada mes, para llegar a 16.59 pesos para noviembre del 2021.

El costo del viaje en Metro también subirá, de 4.50 a 5.50 pesos, mismo que tendrá un desliz de 10 centavos cada mes, para llegar a los 9.30 pesos.

Caintra empezó a difundir ayer entre sus socios el documento "Reflexiones sobre el incremento a las tarifas de transporte público".

En el texto, señaló que el organismo votó en el CETyV a favor del incremento en la tarifa del Metro porque les fue presentada información para tomar una decisión.

Pero, por el contrario, subrayó, votó en contra del alza a las tarifas del transporte público por no tener una justificación.

"Carecimos de información suficiente por parte de las autoridades respecto a las eficiencias en el servicio", indicó.

"(No se informaron) los compromisos de los transportistas en la renovación de unidades y la mejora en el servicio, así como las consecuencias de no cumplirlos".

El organismo empresarial dio a conocer que entregarán una propuesta al Congreso local sobre cómo debería integrarse el nuevo consejo.

"De no ser favorable en la representación ciudadana", subrayó la Caintra, "cuestionaríamos seriamente su continuidad o su existencia".

El organismo también dijo estar en contra de que se diera al mismo tiempo el incremento a las tarifas del Metro y del transporte público, por el impacto que tendrán en las familias.

LOCAL 1 Y 2

elnorte.com/usuarios

elnorte.com/sinaloa

AHOGAN SINALOA
Las lluvias derivadas de una depresión tropical han afectado a 62 comunidades sinaloenses. **NACIONAL 3**

CULIACAN

LOS MOCHIS

¡SALUD!
El creciente gusto por el mezcal en todo el mundo es un orgullo... y un gran negocio. **NEGOCIOS 15 A 21**

Matan a ingeniero en punto clave del huachicol

EL NORTE / STAFF

SALAMANCA.— Un ingeniero petrolero de la refinería Antonio M. Amor de Pemex, donde presuntamente el propio personal facilita el robo de combustible, fue ejecutado ayer por un comando cuando viajaba en su vehículo.

En el ataque fueron hallados más de 50 casquillos percutidos y sobre el parabrisas los agresores dejaron una cartulina de un llamado Grupo

Élite del Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG).

El texto acusa al ejecutado de ser un "informante" del grupo criminal denominado Cártel de Santa Rosa de Lima, que encabeza José Antonio Yépez, alias "El Marro".

Santa Rosa es una comunidad ubicada a las afueras de Celaya y está una zona por donde pasan los principales ductos de la refinería de Salamanca hacia diferentes regiones del País.

La víctima fue identi-

cada como Eduardo Gámez y su auto tenía permiso para tener acceso directo al interior de la refinería.

En enero pasado fue asesinado el jefe de Seguridad Física de la refinería de Salamanca, Tadeo Lineal Alfonso Rojas, un capitán retirado del Ejército.

En mayo, elementos militares y de la Policía Federal realizaron un operativo al personal de la refinería ante la sospecha de que están implicados en el robo de combustible, pe-

ro la acción no dio resultados.

Reportes de inteligencia advertían que mandos y trabajadores manipulan los sistemas de medición y verificadores para no dejar rastros, además de que empleados son informantes que facilitan la labor de los "huachicoleros".

Hace un mes, unos 100 encapuchados fuertemente armados difundieron un video para anunciar la llegada del Grupo Élite para enfrentar a Yépez.

