¡YA ES VIERNES!

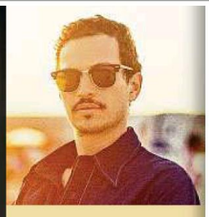
...Y EL FESTIVAL LO SABE

Disfrute del 12 al 14 del Festival de la Cerveza en el Estadio Akron.

BUENA MESA

Gilberto Hernández

CONCIERTO. Shakira estará este domingo en el 3 de Marzo en su gira "El Dorado World Tour".



Caloncho se presenta hoy a partir de las 20:00 horas en Fiestas de Octubre. **GENTE**

VIERNES 12 / OCT. / 2018 / GUADALAJARA, JALISCO / 90 PÁGINAS, AÑO XX NÚMERO 7,248 $15.00

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Van con nuevo plan para AICM y Toluca

Invertirán 5 mmdp para adecuar uno y ampliar el otro, dijo Jiménez Espriú

AZUCENA VÁSQUEZ

MÉXICO.- Independientemente del futuro del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), el próximo Gobierno aterrizó un nuevo plan.

La Administración que encabezará Andrés Manuel López Obrador hará adecuaciones al actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y al de Toluca (AIT) para resolver la saturación aérea actual.

Estiman que se hará una inversión de 5 mil millones de pesos, anunció ayer Javier Jiménez Espriú, próximo Secretario de Comunicaciones y Transportes.

"El año próximo (se invertirán) entre 3 mil y 5 mil millones de pesos para la adecuación de sus instalaciones", comentó.

Detalló que destinarían alrededor de 3 mil millones de pesos al AICM y entre mil y 2 mil millones al de Toluca.

Explicó Jiménez Espriú que con las adecuaciones podrían movilizarse 50 millones de pasajeros en la CDMX –actualmente son 44.7 millones– y 10 millones más en el AIT –actualmente viajan 700 mil pasajeros– para sumar 60 millones anualmente.

Informó que, si se decide seguir con la construcción del NAIM, debe considerarse que estará listo en 2024, por lo que es necesario atender la saturación del AICM a corto plazo.

En ese sentido, es necesario incorporar al servicio el Aeropuerto de Toluca, pues está subutilizado, aseveró.

En el AICM, señaló, deben construirse plataformas para posiciones remotas para dar cabida a más aviones e implementar medidas de carácter técnico para mejorar la eficiencia en los despegues, ampliaciones de terminales y adecuaciones a los sistemas de navegación.

Jiménez Espriú no descartó que la inversión se obtenga de la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) que se cobra y que se incluye en el costo del boleto de avión, aunque parte de ésta es usada para financiar el NAIM.

Para Fernando Gómez, especialista en aviación, la propuesta es buen inicio para enfrentar la saturación, pero hay que buscar una solución que incluya a otros aeropuertos.

En cartera

Javier Jiménez Espriú, próximo titular de la SCT, adelantó ayer que se invertirán:

META DE ATENCIÓN:

AICM
$3 mil millones
50 millones de pasajeros

Aeropuerto de Toluca
$2 mil millones
10 millones de pasajeros

EL DILEMA

- **285 mil mdp** costará la primera fase del NAIM
- **60 mil mdp** adicionales para infraestructura social y vialidades
- **2024** año en que **terminaría** la construcción

Alejandro Garza

Ismael Ramírez

Arrojó estudio en Cajititlán

Alertan por cólera en lago

Recomiendan que no haya contacto de personas con el agua de éste

JULIO CÁRDENAS

El riesgo de padecer cólera es latente en el Lago de Cajititlán.

Bacterias Vibrio cholerae, que provocan esa enfermedad, fueron detectadas en las muestras que se obtuvieron para el Diagnóstico de la Calidad del Agua del Lago, estudio que hizo el Tec de Monterrey Campus GDL con apoyo del Centro de Investigación y Asistencia en Tecnología y Diseño del Estado de Jalisco.

"Claro que el cólera es una enfermedad de preocupación. No ha habido ninguna epidemia o episodio que yo haya escuchado de cólera en torno al lago, pero es algo en lo que habría de estar atentos", señaló Misael Sebastián Gradilla Hernández, profesor del Departamento de Bioingenierías del Tec y responsable del proyecto.

"Es recomendable que no haya contacto directo de personas con el agua del lago, no sería adecuado, tendría que tenerse siempre precaución. La calidad del agua que prevalece no permite ningún tipo de actividad acuática".

Según la OMS, el cólera es una infección intestinal por el consumo de agua contaminada. Causa diarrea y vómito que conducen a la deshidratación, e incluso a la muerte si no se trata rápido.

La bacteria es inusual en este tipo de cuerpos de agua, dijo José Juan Pablo Rojas, experto en Gestión Integral del Agua de la UdeG. Indicó que el cólera está ligado a materia contaminada.

Por su parte, Gradilla Hernández precisó que la presencia de la bacteria en Cajititlán se debe a las descargas que llegan al lago sin recibir tratamiento.

En el muestreo se detectó exceso de coliformes fecales tanto de humanos como de animales.

Además, arrojó que están superados los niveles históricos de turbidez, así como una proliferación desmedida de algas que terminan por robar el oxígeno y acabar con la vida de especies acuáticas.

Ante eso, el director de Gestión Ambiental de Tlajomulco, Ernesto Naranjo, reconoció que hay aguas residuales en el lago que no pasan por las plantas de tratamiento. En cuanto a la detección de cólera en Cajititlán, descartó tener conocimiento.

El estudio fue hecho a petición de la anterior Administración municipal y los resultados se entregaron el 5 de septiembre, antes del cambio de Gobierno.

¡TLAQUEPAQUE MÁGICO!

NEGOCIOS
PÁG. 9

MURAL / STAFF

Con el nombramiento de este Municipio como Pueblo Mágico, Jalisco ya cuenta con 8 y son: Tapalpa, Mazamitla, Lagos de Moreno, San Sebastián del Oeste, Tequila, Talpa de Allende, Mascota y ahora Tlaquepaque.

Para el Secretario de Turismo, Enrique Ramos, esto confirma la gran diversidad turística que tiene el Estado.

REGRESA GENERALA A CASA

Cientos de fieles esperaban anoche para acompañar hoy a la Virgen de Zapopan en su recorrido a la Basílica.

COMUNIDAD 5

Ni la toquen

El estudio del Tec de Monterrey encontró:

- Alto contenido de coliformes fecales.
- Baja concentración de oxígeno (afecta supervivencia de especies).
- Potencial de Hidrógeno por encima de valores permitidos (causa mortalidad de algunos peces).
- Amonio (produce toxicidad para los peces).
- Exceso de nitrógeno y fósforo por uso indiscriminado de fertilizantes.

Julio Cárdenas

¿Y por qué no mini radares?

COSTO DE RADAR DE VENTA AL PÚBLICO

dls. 2,737

- Un radar disponible en Amazon.com puede **alertar de la cercanía de lanchas, barcos y hasta de un simple tronco.**
- Instalados en plataformas o buques de PEMEX o cualquier otro punto detecta blancos a una **distancia de hasta 36 millas (más de 66 kilómetros).**
- El radar es **capaz de mostrar objetos** y activar alarmas que **advierten de acercamientos o colisión.**

amazon.com

Presumen súper radares ...y los asaltan en lanchas

BENITO JIMÉNEZ

MÉXICO.- La Secretaría de Marina tiene un sistema de vigilancia en la Sonda de Campeche diseñado, incluso, para contrarrestar ataques terroristas, pero no ha podido contener asaltos de piratas que se mueven en lanchas con motores fuera de borda.

Tras los ataques terroristas en Nueva York y Washington en 2001, la Marina adquirió el sistema AN/MPQ-64 Sentinel Radar para reforzar la vigilancia en las plataformas petroleras.

Se trata de un radar móvil multifunción que vigila y rastrea a los objetivos con una cobertura de 360 grados.

Además utiliza un helicóptero artillado Mi-17 con capacidad para 29 elementos y dos patrullas interceptoras.

También dispone de más de mil elementos y 45 integrantes de las Fuerzas Especiales de la Armada que trabajan los 365 días del año resguardando las 25 instalaciones petroleras de la Sonda de Campeche, que concentra 83 por ciento del total de la producción petrolera nacional.

Pero hasta ahora no se han reportado ataques con misiles ni atentados terroristas, sólo bandas de criminales que suben libremente a las plataformas con alturas desde 50 hasta 100 metros.

De acuerdo con un mando de la Marina consultado, también PEMEX controla desde tierra, mediante sistemas de supervisión y control de datos, cualquier unidad remota que ingresa o ronda en sus plataformas.

"Cuentan con una torre de telecomunicaciones, con radios y equipos de radar computarizados para el control del tráfico marítimo. En sus pantallas saben el tipo de la embarcación que navega porque es captada de forma inmediata, si ellos notan algo sospechoso nos dan aviso y actuamos como autoridad", indicó.

Dan reversa en aumento a viáticos

CLAUDIA SALAZAR

MÉXICO.- Luego de que Grupo REFORMA reveló un incremento en los fondos para gasolina de diputados federales, ayer la Junta de Coordinación Política (Jucopo) de San Lázaro metió freno al aumento... pero dejó vivos esos apoyos.

Mario Delgado, presidente de la Jucopo, anunció que el apoyo para transporte no subirá un solo peso en comparación con lo que se tenía en la anterior Legislatura.

"Queda exactamente igual a la anterior Legislatura, para privilegiar la austeridad.

"Vamos a una reingeniería total de cómo se calculan estos apoyos, cómo se entregan y cómo se comprueban", explicó, en conferencia.

No obstante, los legisladores federales seguirán contando con depósitos en efectivo para cubrir sus gastos de combustible, que van de los 12 mil 270 pesos mensuales para quienes residen en Querétaro a los 3 mil 540 pesos para quienes viven en la CDMX y en la zona metropolitana.

El aumento que había aprobado el Comité de Administración contemplaba un incremento del 100 por ciento en el gasto de gasolina para los legisladores.

610972000313