

MILENIO 28 AÑOS

TAMAULIPAS
VIERNES
 12 de octubre de 2018
www.milenio.com

DIARIO® ▶ PERIODISMO CON CARÁCTER

AÑO 28 ▶ NÚM. 355

DESATIENDEN A MUJERES

Módulos para casos contra violencia, en el abandono P. 8



AMLO VENDRÁ AL SUR DE LA ENTIDAD

El miércoles 17 en la laguna del Carpintero, dice Oseguera P. 10

INDAGAN PLAYAS CONTAMINADAS

Daño, de Matamoros a Laguna Madre en San Fernando P. 13



Uno es efectuado por familiares de las víctimas; otro, por el equipo del Presidente electo

Organizan dos foros por desaparecidos

- ▶ Ambos, el 15 de octubre en Ciudad Victoria, en Universidad del Norte y Polyforum
- ▶ Van colectivos de Reynosa, Nuevo Laredo, San Fernando, Tampico y de la capital
- ▶ Sostendrán un encuentro privado con visitador de las Naciones Unidas P. 12

EL ASALTO A LA RAZÓN



Carlos Marín

cmarin@milenio.com

Director de Pemex Suben 262 por ciento tomas de huachicol

“Suman alrededor de 40 mil en el sexenio; este año, el peor”, explica

“CONDENADOS A IMPORTAR”

De prohibirse el fracking “harán fiesta en Texas”, afirma Coldwell P. 20



IMPLORAN REACTIVAR MERCADOS. Delegado e integrantes del Sindicato de Albañiles Sección 4 de la CTM esperan afuera de la obra inconclusa a algún representante constructor que dé continuidad a los trabajos. Foto: José Luis Tapia P. 9

TAMPOCO SIRVE PARCHAR AEROPUERTITOS

Con los datos que le dio el gobernador del Edomex, Alfredo del Mazo, de que el aeropuerto de Toluca da servicio a 600 mil pasajeros pero podría darlo a ocho millones, Andrés Manuel López Obrador sugiere no seguir autorizando ampliaciones de vuelo en el vetusto Benito Juárez.

“Estoy seguro de que las líneas aéreas van a aceptar...”, aventuró.

En el innecesario debate sobre el nuevo aeropuerto internacional que será sometido a opiniones silvestres y para nada representativas, ha surgido la perniciosa idea de parchar otros como los de Toluca, Cuernavaca o Puebla, cuando lo cierto es que las aerolíneas comerciales no han querido por ser negocios de alto costo de operación y administración, pero de bajas utilidades.

Tener instalaciones, personal, equipo aéreo y mantenimiento en otro aeropuerto les genera fuertes desembolsos adicionales, y por esto se han resistido a usar el de Toluca donde, por cierto, la turbosina es más cara y constituye la mayor erogación (35 por ciento del gasto corriente) de las compañías.

Sin Tampico-Miramar habrá pérdidas: IP

Marca debe permanecer con cambio de administraciones; municipios porteño y maderense la avalan P. 7

HOY ESCRIBEN
 Carlos Puig, Alfredo C. Villeda, Héctor Aguilar Camín, Esteban Illades, Joaquín López-Dóriga p. 2/3 ▶ Carlos J. Guízar, Miguel Barbosa, Manuel Baeza p. 4 ▶ Joaquín López, Jesús Rangel p. 6 ▶ Armando Fuentes Aguirre Catón p. 15 ▶ Alberto Aguilar p. 30 ▶ Eddie Gonmar p. 33 ▶ Susana Moscatel, Álvaro Cueva p. 38

enmilenio.com
 LEE: MANUEL FELGUÉREZ FESTEJA SUS 90 AÑOS CON MUESTRA Y HONORIS CAUSA, EN: milenio.com/cultura

M
 EMPRESA SOCIALMENTE RESPONSABLE
 \$10.00