

MILENIO

PUEBLA

VIERNES

12 de octubre de 2018

www.milenio.com

DIARIO® ► PERIODISMO CON CARÁCTER

AÑO 14 ► NÚM. 4992

DELITO, LA VIOLENCIA DE GÉNERO EN REDES

PAN se suma a iniciativa del PRI contra violencia política de género **P. 8**



LIPOSUCCIÓN LE CUESTA LA VIDA

Hay 5 detenidos de clínica; en *Huauchi*, un baleado **P. 14**

INDÍGENAS PRESOS, ROBAN PARA COMER

Se siguen cometiendo injusticias contra esta población: *Tapia* **P. 10 Y 11**



Sector privado respeta fallo del TEEP y derecho a impugnar; Tribunal federal anula la de Ocoyucan

Vía rápida, pide IP al TEPJF en caso Puebla

DIRIGENTES DEL CCE

Prolongar incertidumbre poselectoral, es ampliar el daño al estado

OMITEN FONDO: BARBOSA

No se estudió impugnación y la sentencia del TEEP fue débil, asegura ex candidato

APOYAN A MARTHA ERIKA

Gobernadores y líderes de partido aplauden la ratificación del TEEP

ANULAN OCOYUCAN

Sala Regional anula elección; confirma triunfo del PAN en Atlixco **P. 12**

EL ASALTO A LA RAZÓN

Carlos Marín



cmarin@milenio.com

Foro Agropecuario EPN: campo mexicano, productivo y fuerte

Se entregará un sector agroalimentario en plena expansión, dice

APOYO AL AGRO: GALI

Esquema de agricultura bajo contrato, eje de la política agraria **P. 7**



El presidente Enrique Peña Nieto, el gobernador Tony Gali y la titular de la Sedatu, Rosario Robles, en la inauguración del Foro Global Agroalimentario.

ANDRÉS LOBATO

TAMPOCO SIRVE PARCHAR AEROPUERTITOS

Con los datos que le dio el gobernador del Edomex, Alfredo del Mazo, de que el aeropuerto de Toluca da servicio a 600 mil pasajeros pero podría darlo a ocho millones, Andrés Manuel López Obrador sugiere no seguir autorizando ampliaciones de vuelo en el vetusto Benito Juárez.

“Estoy seguro de que las líneas aéreas van a aceptar...”, aventuró.

En el innecesario debate sobre el nuevo aeropuerto internacional que será sometido a opiniones silvestres y para nada representativas, ha surgido la perniciosa idea de parchar otros como los de Toluca, Cuernavaca o Puebla, cuando lo cierto es que las aerolíneas comerciales no han querido por ser negocios de alto costo de operación y administración, pero de bajas utilidades.

Tener instalaciones, personal, equipo aéreo y mantenimiento en otro aeropuerto les genera fuertes desembolsos adicionales, y por esto se han resistido a usar el de Toluca donde, por cierto, la turbosina es más cara y constituye la mayor erogación (35 por ciento del gasto corriente) de las compañías.

Pemex: suben 262% las tomas de huachicol

“Suman alrededor de 40 mil en el sexenio; este año, el peor”, explica director general a diputados **P. 18 Y 19**

HOY ESCRIBEN

Carlos Puig, Alfredo C. Villeda, Héctor Aguilar Camín, Esteban Illades, Joaquín López-Dóriga **p. 2/3**
 ► Carlos J. Guízar, Miguel Barbosa, Manuel Baeza **p. 4** ► Jesús Rangel, Jaime Zambrano **p. 6** ►
 Víctor Reynoso **p. 14** ► Miguel Ángel Santillana **p. 15** ► Mariela Solís **p. 17** Susana Moscatel,
 Álvaro Cueva **p. 36** ► Omar Cervantes **p. 37** ► Gile Gamés **p. 39**

enmilenio.com

LEE: MANUEL FELGUÉREZ FESTEJA SUS 90 AÑOS CON MUESTRA Y HONORIS CAUSA, EN: milenio.com/cultura

M
 EMPRESA SOCIALMENTE RESPONSABLE

01137287114694
\$10.00