

EL INFORMADOR

DIARIO INDEPENDIENTE

Fundadores

Editor-Director

EN INTERNET
www.informador.mx

Jesús Álvarez del Castillo V.
Jorge Álvarez del Castillo Z.

GUADALAJARA, JAL., VIERNES 5 DE OCTUBRE DE 2018

Carlos Álvarez del Castillo G.

NÚMERO 36362
AÑO CII

Hay 892 predios tapatíos para repoblar eje de L3

Gracias

Exclusivamente a sus lectores y anunciantes, este diario independiente celebra su



EL INFORMADOR
DIARIO INDEPENDIENTE

DEPORTE

Zorros, a alargar la racha



► Página uno-C

BUENA JORNADA PARA MEXICANOS EN LA EUROPA LEAGUE

► Página 10-C

INFORMADOR.MX

PRIMER AMOR DE LADY GAGA

La cantante recuperó su sueño en la actuación con un papel protagónico

VIDEO <https://goo.gl/jdMvH4>

PLAYA INCLUYENTE

Guerrero cuenta con un espacio adaptado especialmente para personas con capacidades diferentes

VIDEO <https://goo.gl/3eKfR6>

Sugerencias, quejas y comentarios

3678-8893

comentarios@informador.com.mx



CADA VIERNES

CÍRCULO INFORMADOR

ENCUENTRA TU GUÍA DE BENEFICIOS

EN LA REVISTA Gente Bien

Para suscriptores



MÁS QUE MIL... TLAJOMULCO DUPLICA DETENIDOS CON CENTRO DE VIGILANCIA

► Página 30-A



RESULTADOS. Un hombre circulaba a bordo de un Tsuru blanco por el Poniente de Tlajomulco cuando una cámara equipada con un sistema de reconocimiento de placas detectó que el auto tenía reporte de robo. El conductor fue detenido. Entre julio y agosto de este año, el C4 de este municipio ha permitido recuperar 48 vehículos con reporte de robo. En comparación, con el Escudo Urbano del Gobierno del Estado se logró quitar 21 coches de las manos de los delincuentes.

Fabricantes piden norma nacional para migrar a plásticos reciclables

Industriales dedicados a la elaboración de productos de plástico pidieron que se unifiquen criterios y que, a nivel nacional, se tenga una sola norma técnica que regule el cambio a bolsas y popotes hechos con materiales reciclados o biodegradables.

José Anguiano Hernández, presidente de la Asociación de Industriales de Bolsas Plásticas (Inboplast), señaló que tienen años trabajando para aumentar el reciclaje de material. Aseveró que se necesita una regulación unificada en todo el país y cuestionó a las entidades donde se prohibieron las

bolsas de plástico sin antes apostar por fomentar el reciclaje.

"Necesitamos una norma técnica ejemplar que fomente el reciclado para todo el país", dijo. El empresario detalló que en Jalisco hay alrededor de 90 industrias dedicadas a la elaboración de productos de plástico y que 70% de ellas tienen plantas de tratamiento.

Por su parte, la diputada Verónica Jiménez Martínez reiteró que la modificación aprobada en el Congreso estatal no prohíbe los productos de plástico, sino que busca que se utilicen materiales reciclables o biodegradables.

La legisladora espera que se publique la reforma en el Periódico Oficial del Estado, para que inicie la elaboración de la norma técnica y reglamentos al respecto. Añadió que el proyecto de presupuesto 2019 deberá incluir los apoyos para los productores que migren al uso de los materiales reciclables.

Sergio Jaime Santos, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Restaurantes y Alimentos Condimentados en Jalisco (CANIRAC), respaldó la reforma y señaló que en su sector la medida ha tenido buena respuesta, pues el uso de popotes bajó 60 por ciento.

Detectan 624 viviendas subutilizadas y 268 lotes baldíos con potencial para crecimiento vertical en el municipio de Guadalajara

De acuerdo con diagnósticos del Ayuntamiento de Guadalajara, actualmente hay 624 viviendas subutilizadas y 268 lotes baldíos en torno a la Línea 3 (L3) del Tren Ligero. Son 892 eventuales predios en los cuales podría darse un crecimiento ordenado a través de edificaciones verticales, lo que permitiría que más gente regrese a vivir al municipio, con la prestación de todos los servicios públicos y una mejor calidad de vida.

A la fecha, Guadalajara es el único municipio que ha implementado el modelo de desarrollo orientado al transporte, con la actualización de los planes parciales de desarrollo urbano. En los casos de Zapopan y Tlaquepaque, que también forman parte de la zona de influencia de la Línea 3 del Tren Ligero, aún no actualizan estos ordenamientos urbanísticos.

El interés del Ayuntamiento de Guadalajara obedece a que, en las últimas décadas, se perdieron 190 mil habitantes, que migraron a otros municipios como Zapopan o Tlajomulco. Según la Coordinación de Gestión Integral de la Ciudad, a pesar de que hace dos años 160 mil personas podían obtener un crédito del Infonavit en Guadalajara, sólo dos mil lo ejercieron.

En la Línea 3 en Guadalajara, el mayor potencial de vivienda está sobre Avila Camacho y en el tramo de Alcalde, que va de La Normal a la Calle Independencia. La ex titular de la Coordinación de Gestión Integral de la Ciudad, Patricia Martínez, comenta que se tienen identificadas alrededor de mil 850 hectáreas que son susceptibles de redensificar.

"Este modelo de desarrollo orientado al transporte, en conjunto con lo que promueve el POTMet (Plan de Ordenamiento Territorial Metropolitano), lo que está proponiendo es que, para 2045, podamos incrementar esa zona en 48 mil habitantes, y eso implicaría que se puedan reutilizar esos 892 predios identificados que en estos momentos están subutilizados (las 624 viviendas y los 268 lotes)".

Proyectan que sobre el corredor de Avila Camacho se construya vivienda plurifamiliar-vertical. Sobre la vialidad principal, los edificios podrían alcanzar 15 o 17 niveles y conformarse adentro a los barrios reduciría esa escala. En el Centro, en el tramo de Alcalde, también se apuesta al repoblamiento.

Hace un par de años se publicó el estudio "Modelo de Implementación de Desarrollo Orientado al Transporte (DOT) en la Zona Metropolitana", elaborado por instancias federales y organizaciones internacionales, el cual estima que en torno a la Línea 3 se registraron 12 mil 292 viviendas deshabitadas, pero en todo el trazo de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque, por donde pasará el nuevo sistema de transporte masivo.

► Páginas dos y cuatro-A

REVISTA

Historias de vida: de la medicina a la cultura



► Página uno-B

ARRANCAN LAS FIESTAS DE OCTUBRE CON VIRLÁN

► Página 10-B

ANÉCDOTAS DEL "HOMBRE-ESPECTÁCULO" DE JALISCO

► Página 28-B

PANORAMA LOCAL 10 A 34-A NACIONAL 37 A 42-A INTERNACIONAL 44 A 50-A ECONÓMICO 53 A 60-A

Cambian de marca una de cada 10 gasolineras en Jalisco

LIBRE COMPETENCIA. Poco a poco, las marcas dedicadas a la venta de combustible que nos son Petróleos Mexicanos (Pemex) llegan a la metrópoli. Luego de que la Reforma Energética permitió la libre competencia, 85 establecimientos ofrecen un producto distinto al que siempre se ofertó en el Estado: uno de cada 10, y la mayoría de estos se concentra en la ciudad.

► Página 64-A



■ DIAGNÓSTICOS ► Página 34-A
Crece depresión... también en niños

■ ENTREVISTA ► Página 24-A
Piden segunda oportunidad para el IJCF

■ ECONOMÍA ► Página 53-A
Sector automotriz, listo para nuevo TLC

■ ANÁLISIS ► Página 58-A
Claroscuros de la competitividad en el Estado

■ CONTESTAN A AMLO ► Página 22-A
Pobladores reviran: El Zapotillo no va

■ INFOGRAFÍA ► Páginas 12 y 13-A
14 claves del caso de cadáveres en tráiler

■ NACIONAL ► Página 38-A
Un sexenio marcado por el escándalo

■ ANÁLISIS ► Página 32-A
Los retos para las nuevas alcaldías



503003 834007
Hoy 156 páginas | \$ 10.00

ESCRIBEN: ♦ DIEGO PETERSEN FARAH Gobierno madrugador ♦ JOSÉ MARÍA MURIÁ Triste remembranza del dos de octubre ♦ SERGIO AGUIRRE Para entender los dichos de AMLO ♦ ANFLOPO Pica... porte ♦ QUCHO Cartucho ♦ ISMAEL DEL TORO Tierra de tradiciones ♦ RAYMUNDO RIVA PALACIO Frivolidad en la 4a Transformación ♦ RICARDO SALINAS PLIEGO Mises en México Parte 2: Capital y pobreza ♦ JAIME BARRERA La prueba de El Zapotillo ♦ JAIME GARCÍA ELIAS - La Romería ♦ JUAN PALOMAR VERREA Bicicletas para la ciudad: nunca es fácil ♦ JAIME GARCÍA ELIAS * Como el cohetero ♦ ERNESTO LÓPEZ MOTA Fútbol sin balón