

CAPITAL

Viernes 05 de octubre 2018

ESTADO DE MÉXICO

capitaledomex.com.mx

Año 10, Número 3835. \$10



SUFREN POR FALTA DE AGUA

Afectaciones causadas por mantenimiento alcanza a 300 mil vecinos en Neza

LOCAL 7



COMERCIO SIN DAÑOS

Descarta Guajardo que el USMCA pegue a tratado entre México y China

ECONOMÍA 15



ALFREDO ALBITER
Invertir la pirámide

Ecatepec acumula 60% de los delitos

La titular de Seguridad reconoce que falta mucho por hacer; pidió a los diputados ampliar el presupuesto, pues la mayor parte es para la nómina

LOCAL 4

RÍSPIDO ENCUENTRO

Tras un bloqueo a los accesos de rectoría por parte de los integrantes de la Asamblea Interuniversitaria para que se les recibiera un pliego petitorio, el rector Enrique Graue interrumpió su viaje al encuentro nacional de rectores y regresó al campus. Al presentarse, los estudiantes no tenían el documento y el encuentro se tornó complicado por la informalidad de los universitarios.



Foto: Cuartasuro

Mexiquenses armarán vehículo eléctrico de Ford

ALFONSO HERNÁNDEZ GONZÁLEZ

Gracias a la importante capacitación que se ha efectuado en el sector automotriz, el Estado de México fue elegido por la armadora estadounidense Ford para fabricar su primer vehículo eléctrico, el cual se distribuirá en el mundo.

Elisa Crespo, directora del Clúster Automotriz de la entidad, informó que este proyecto está pensado para llevarse a cabo en la planta de Cuautitlán y comenzaría a partir de 2020.

Por lo que se trata de un gran reto, y continuar con los modelos de capacitación es una prioridad durante este y el siguiente año.

Resaltó que de manera general, el Estado de México es el principal proveedor de mano de obra especializada en el país y por ello se buscará desarrollar la industria 4.0 y la robótica.

“Para nosotros es muy importante desarrollar estos temas para tener gente capaz que pueda responder no nada más al ensamblaje, sino con toda la cadena valor”, destacó.

El clúster buscará mayor vinculación no sólo con las universidades que tienen que ver con temas de ingeniería, también con los tecnológicos y el Conalep, además del gobierno estatal, principalmente con el Consejo de Ciencia y Tecnología.

Se augura que gracias a la especialización y calidad de la mano de obra, para el futuro se puedan generar esta clase de proyectos para otras marcas que ya han implementado los modelos eléctricos.

Ford se convertirá en la primera marca en hacer un auto totalmente eléctrico en nuestro país.

