eldictamen.mx Veracruz, Ver. a Viernes 01 de Junio de 2018 Año 120 No. 43436 Veracruz, Ver. PRECIO $8

EL DICTAMEN

DECANO DE LA PRENSA NACIONAL
Fundado el 16 de septiembre de 1898

JUAN MALPICA SILVA 1912-1960 | JUAN MALPICA MIMENDI 1960-1998 | BERTHA ROSALÍA MALPICA MARTÍNEZ DE AHUED

Trump ataca al acero mexicano

Aplica aranceles del 25% a la importación del metal, lo que afecta a Veracruz, clave en la industria por Tenaris-Tamsa

El Dictamen / Redacción

Ayer México y Canadá despertaron con la confirmación de una mala noticia: la aplicación de aranceles a la importación de acero y aluminio por parte de los Estados Unidos de América. Era Donald Trump tomando venganzas particulares a través de un impuesto a la compra de un insumo fundamental para la industria norteamericana.

La decisión de la Casa Blanca unió a los mandatarios de México y Canadá, dos de las tres patas de la mesa del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), quienes respondieron a la impopular medida, criticada incluso dentro del territorio norteamericano, con otros aranceles, los cuales se aplicaron a aceros planos, lámparas y alimentos diversos.

Estos han sido los inicios de lo que puede ser una guerra comercial catastrófica, en la que Trump busca, mediante medidas extremas, renegociar tratados de comercio y equilibrar la balanza comercial de su país.

Dentro del problema global, uno de los puntos más afectados es Veracruz, que percibe ya que su economía podría sufrir un duro revés, producto de la repercusión de las tasas internacionales en la producción del acero de exportación, la que lidera Tamsa.

Trump impuso un arancel del 25% sobre el costo del acero y 10% al aluminio, uno de los porcentajes más elevados en el mundo, lo que obligará a la empresa con sede en el puerto a buscar nuevos mercados y ajustar sus costos para salir avante, sin que esto signifique reestructura de personal, tal como comentó Guillermo Vogel, vicepresidente de Tenaris-Tamsa.

Por su parte, la Cámara Nacional de la Industria del Hierro y del Acero (Canacero), pidió al gobierno federal "medidas urgentes" ante la decisión de Estados Unidos, la cual rechazaron rotundamente mediante un comunicado.

El máximo organismo empresarial del ramo metalúrgico en el país exigió al gobierno de Enrique Peña Nieto responder con acciones recíprocas inmediatas, donde "no haya excepciones", esto, argumentó la Cámara, para partir de una igualdad de condiciones las negociaciones con los responsables de la economía norteamericana.

La industria acerera mexicana deposita su fe en que Estados Unidos acepte comenzar un diálogo que le libere de los cargos, como ya lo lograron naciones como Argentina, Brasil y Corea del Sur, las cuales alcanzaron acuerdos satisfactorios.

El Estado es una de las entidades donde la industria del acero reviste gran importancia por empresas de la envergadura de Tenaris-Tamsa, referente en el mercado internacional del metal y sus derivados. En la imagen, dos trabajadores en una transformadora.

Los autos, la otra amenaza

Por si fuese poco el lío que provocó con la carga arancelaria al acero y al aluminio, Donald Trump lanzó la amenaza de hacer lo propio con la importación de vehículos a territorio norteamericano, lo que supondría una catástrofe para México y que golpearía a Veracruz.

El asunto toma un todo alto de dramatismo porque el presidente norteamericano incluiría las autopartes, una subindustria de la que varias entidades del país, incluyendo los portuarios y los fronterizos, obtienen una importante tajada de sus recursos.

Estudios revelaron que el comercio de automóviles y autopartes de México a Estados Unidos alcanzaron el año pasado los 100 mil millones de dólares, casi nueve veces de lo que venden Canadá y Japón; prácticamente la nación produce 2.5 millones de coches anuales para el mercado estadounidense.

De éstos autos, el 60% (1.5 millones) pasa por el puerto veracruzano para luego distribuirse en diferentes puntos, lo que supone otro embrollo económico importante.

A nivel país, si Trump se decide a aplicar el cargo comercial, México será el cliente de las grandes armadoras que más perderá, pues este negocio equivale al .39% del Producto Interno Bruto.

Unidas en campaña

Alegre encuentro tuvieron Alicia Silva Ocaranza y Juana Cuevas cuyo compromiso con la sociedad y las mujeres de Veracruz y México se manifiesta en las propuestas de sus respectivos esposos Pepe Yunes y Pepe Meade para lograr equidad y bienestar para todos, esto en el marco de su visita en Veracruz y Boca del Río.

Invitan a la Cruzada por la Educación Integral en Veracruz

Realizarán foro la Fundación Colosio y Pepe Yunes

Isaura Tapia Carranza / El Dictamen

Con la finalidad de contribuir al fortalecimiento de la educación de esta región, la Fundación Colosio en su filial estatal y el candidato a la gubernatura de la coalición PRI-PVEM "Por un Veracruz Mejor", José Francisco Yunes Zorrilla, invitaron a la comunidad académica y público en general a la Cruzada por la Educación Integral en Veracruz, la cual se llevará a cabo a través del Foro para el Desarrollo de la Educación Integral en Veracruz desde una perspectiva internacional, el próximo 21 de junio del año en curso, de 09:00 a 16:00 horas, en los salones Jaraneros y Huapango del Hotel Galería Plaza de Boca del Río.

PRIMERA SECCIÓN | PÁG. 8

Fernando Garcés, del foro de Abogados de Veracruz; Dra. Zaida Alicia Lladó Castillo, presidente de la Fundación Colosio, filial Estado de Veracruz; Lic. Bertha Ahued Malpica, subdirectora Ejecutiva de El Dictamen; Doctora Isabel Soberano de la Cruz, Rectora Emérita de la Universidad de Xalapa; Dr. Carlos García Méndez, Rector de la Universidad de Xalapa, en su visita a esta casa editorial.

A 500 niñas se les negó la interrupción del embarazo

Fueron víctimas de violación sexual

PRIMERA SECCIÓN | PÁG. 2

PRIMERA SECCIÓN | PÁG. 8

Otros saqueadores están libres: Cuitláhuac García

Si gana pedirá evaluar trabajo del fiscal