

**EXIGEN PAGO DE DAÑOS**

Locatarios piden que se obligue a empresa **P. 7**

**CASO TORRE CANTÚ: QUITAN RECOMPENSA**

PGR abroga acuerdo donde se ofrecían 15 millones de pesos **P. 13**

**La Afición**

Tuca, al quite otra vez para amistosos de la selección

**Es tiempo de que cuenten con sus propias corporaciones, dice Francisco García Cabeza de Vaca**

# Alista Gobierno regreso de policías a municipios

- A cada edil electo se le dará a conocer el diagnóstico de su urbe y lo que necesita
- Cada presidente municipal debe asumir su responsabilidad, advierte mandatario
- “Se ha mejorado en seguridad y estamos en el lugar 16”, anuncia en reunión **P. 12**

**EL ASALTO A LA RAZÓN****Carlos Marín**[cmarin@milenio.com](mailto:cmarin@milenio.com)**Estudio de SESNSP**

## A la baja, robos con violencia en viviendas

También disminuyen registros de asaltos a transeúntes en Tampico

**PERIODO JUNIO-JULIO**

Se contabilizaron 22 en Madero, 13 en Altamira y 15 en el puerto jaibo **P. 9**



**ACCIDENTES EN ESCOLLERAS.** Una nadadora quedó atrapada entre las rocas y resultó herida; Protección Civil y Cruz Roja registraron más de 50 percances por torceduras, lesiones y heridas por animales marinos. Foto: Yazmín Sánchez **P. 10**

**HUNDIMIENTOS Y PLANES TRANSEXENALES**

Del “tramposo fotógrafo o lo que sea” mencionado ayer aquí, José Alfonso Quiñones escribe:

“Habría que recordarle que una parte del aeropuerto de Hong Kong está construido donde había mar y el de Singapur en el mar. ¿Contrataría a Hyperloop para llegar a Santa Lucía en media hora a un costo de mil pesos? Como dicen ahora, *No manchen*”.

Roberto Garibay (“durante mucho tiempo he seguido sus textos, desde que el ex presidente Salinas, en 1999, le dio una entrevista en su *exilio*”) sugiere “que usted tome la iniciativa con cuatro factibles aeropuertos centrales: el NAIM en construcción, Puebla, Cuernavaca y Toluca, conectados por tren como en las grandes ciudades del mundo. Con esto, aunque se lleven 10 o 15 años, se regularía la movilidad en Ciudad de México, ahorrando muchos viajes y miles y miles de litros de gasolina y muchas otras cosas más”.

Coincido con José Alfonso: la ingeniería resuelve el riesgo de hundimientos.

De la propuesta de Roberto soy escéptico: si los cuatro años iniciales del NAIM están en capilla, no quiero imaginar las decepciones con proyectos que abarquen tres sexenios...

## Fijar inversión de IP caso por caso, aconseja Cepal

Esquemas como el de la aportación público-privada 1 a 20, “señales positivas”: Alicia Bárcena

**P. 28****HOY  
ESCRIBEN**

Carlos Puig, Alfredo C. Villeda, Héctor Aguilar Camín, Esteban Illades, Julio Patán **p. 2/3** ➤ Marco Provencio, Miguel Barbosa, Manuel Baeza **p. 4** ➤ Cristina Gómez, Joaquín López **p. 6** ➤ Humberto Zurita **p. 11** ➤ Armando Fuentes Aguirre *Catón* **p. 15** ➤ Alberto Aguilar **p. 30** ➤ Eddie Gonmar **p. 33** ➤ Álvaro Cueva, Susana Moscatel **p. 37/38**

**enmilenio.com**

ENTÉRATE: GRUPO MODELO Y HEINEKEN SE ENFRASCAN EN DURA PELEA POR... UNA CHELA, EN: [milenio.com/negocios](http://milenio.com/negocios)

**ESR** EMPRESA SOCIALMENTE RESPONSABLE**\$10.00**