

ACONSEJAN FIJAR INVERSIÓN DE IP

Estima Cepal crecimiento de 2.2% en 2018 **P. 22**

**VINCULAN A EX FUNCIONARIO**

Acusado por desvío en administración de Margarita Arellanes **P. 14**

AVALAN MOTA Y MUERTE DIGNA

Convalida Corte despenalizar droga en CdMx **P. 21**



Cuantifica gastos adicionales en campaña por uso de marcas e imágenes en redes sociales

INE decide sostener a senadores electos

NO REBASAN TOPE

Determina órgano electoral que ninguno excedió el monto fijado

CANTIDAD REGISTRADA

Instituto asegura que fueron 196 mil y 149 mil pesos, respectivamente

EXHIBEN A EX CANDIDATOS

Muestran PAN y MC a ex aspirantes de Morena y PRI con ropa deportiva

CASO DE ALCALDÍAS

Magistrados del TEE son denunciados por revertir resultados **P. 10 Y 12**

EL ASALTO A LA RAZÓN**Carlos Marín**cmarin@milenio.com

Ofrece 1,900 mdp Aparece un espontáneo para avión presidencial

Gustavo Jiménez Pons estuvo preso en 2010 por fraude en boletos del Mundial

NI LA MITAD DEL NAIM

Proyecto de Santa Lucía no da cifra de pasajeros ni proyección **P. 16 Y 17**



HAWÁI, BAJO AMENAZA. Aunque *Lane* se debilitó ayer a categoría 3, Trump declaró el estado de emergencia ante la inminente llegada del huracán al archipiélago estadounidense en el Pacífico, primero en casi tres décadas. Foto: Reuters **P. 28**

HUNDIMIENTOS Y PLANES TRANSEXENALES

Del "tramposo fotógrafo o lo que sea" mencionado ayer aquí, José Alfonso Quiñones escribe:

"Habría que recordarle que una parte del aeropuerto de Hong Kong está construido donde había mar y el de Singapur en el mar. ¿Contrataría a Hyperloop para llegar a Santa Lucía en media hora a un costo de mil pesos? Como dicen ahora, *No manchen*".

Roberto Garibay ("durante mucho tiempo he seguido sus textos, desde que el ex presidente Salinas, en 1999, le dio una entrevista en su exilio") sugiere "que usted tome la iniciativa con cuatro factibles aeropuertos centrales: el NAIM en construcción, Puebla, Cuernavaca y Toluca, conectados por tren como en las grandes ciudades del mundo. Con esto, aunque se lleven 10 o 15 años, se regularía la movilidad en Ciudad de México, ahorrando muchos viajes y miles y miles de litros de gasolina y muchas otras cosas más".

Coincido con José Alfonso: la ingeniería resuelve el riesgo de hundimientos.

De la propuesta de Roberto soy escéptico: si los cuatro años iniciales del NAIM están en capilla, no quiero imaginar las decepciones con proyectos que abarquen tres sexenios...

Desaloja MP de La Huasteca a posesionarios

Municipio de Santa Catarina capacita sobre el tema de regulación del Parque Nacional Cumbres **P. 8 Y 9**

HOY ESCRIBEN

Carlos Puig, Alfredo C. Villeda, Héctor Aguilar Camín, Esteban Illades, Julio Patán **p. 2/3 >**
Marco Provenio, Miguel Barbosa, Manuel Baeza **p. 4 >** Javier Sepúlveda, Luis E. Todd, María Luisa Martínez Sánchez **p. 6 >** José Francisco Gómez Hinojosa **p. 11 >** Adrián Herrera **p. 17 >**
Jesús Rangel, Bárbara Anderson **p. 26 >** Alberto Aguilar **p. 27 >**

enmilenio.com

ENTÉRATE: GRUPO MODELO Y HEINEKEN SE ENFRASCAN EN DURA PELEA POR... UNA CHELA, EN: milenio.com/negocios

**ESR** EMPRESA SOCIALMENTE RESPONSABLE

\$15.00

pressreader

PRINTED AND DISTRIBUTED BY PRESSREADER PressReader.com +1 604 278 4604