

Eventos | Élite | Glamour | Socialités | Celebridades | Moda

Si esto es lo tuyo definitivamente tu mundo es...

CHIC MAGAZINE

Búscala hoy

Nuevo Desafío

ESPECIALES MILENIO

Desaparecidos se fueron a EU, confía directora de albergue en Vallejo **P. 20**

La Afición

Tuca, al quite otra vez para amistosos de la selección



En medio año el DIFEM solo aprobó dos, de acuerdo con su sitio de transparencia

Pese a leyes, adopciones van lentas en el Edomex

BIENESTAR DEL MENOR

El objetivo de la reforma es asegurar que las familias sean idóneas

SOLICITUDES

De 2015 a junio de 2018 recibieron una diaria, sumando mil 62

TRÁMITES

Comparados con el año anterior representan una baja de más de 700 %

MAYOR INTERÉS

Toluca, Metepec y Atizapán de Zaragoza encabezan la lista **P. 14**

EL ASALTO A LA RAZÓN

Carlos Marín

cmarin@milenio.com

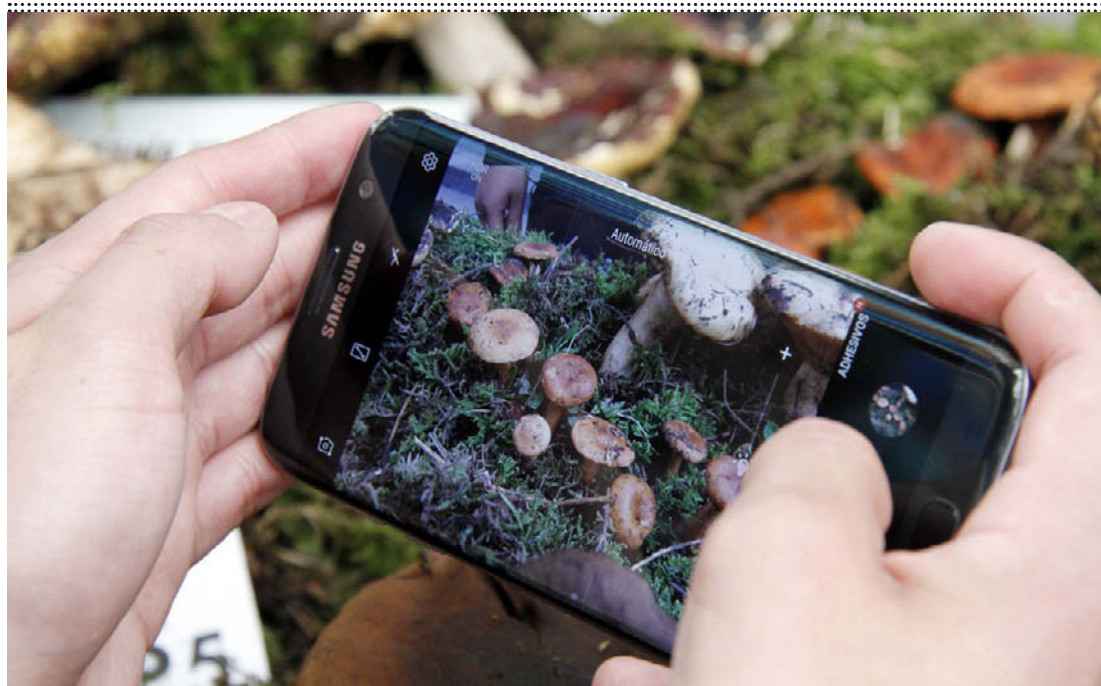
Afirma Del Mazo

Necesario asegurar trabajo a los jóvenes

Esta parte de la población encabeza el cambio, apuntó el gobernador

23 RECONOCIMIENTOS

Entrega premio estatal de la juventud en diversas áreas **P. 12**



PARA EL RECUERDO. En la entidad existe una gran diversidad de hongos, por lo cual la UAEMex organizó una exposición que no escapa del avance tecnológico, pues quienes van aprovechan para tomar una foto de este alimento milenario. Foto: Claudia Aguilar

HUNDIMIENTOS Y PLANES TRANSEXENALES

Del "tramposo fotógrafo o lo que sea" mencionado ayer aquí, José Alfonso Quiñones escribe:

"Habría que recordarle que una parte del aeropuerto de Hong Kong está construido donde había mar y el de Singapur en el mar. ¿Contrataría a Hyperloop para llegar a Santa Lucía en media hora a un costo de mil pesos? Como dicen ahora, *No manchen*".

Roberto Garibay ("durante mucho tiempo he seguido sus textos, desde que el ex presidente Salinas, en 1999, le dio una entrevista en su exilio") sugiere "que usted tome la iniciativa con cuatro factibles aeropuertos centrales: el NAIM en construcción, Puebla, Cuernavaca y Toluca, conectados por tren como en las grandes ciudades del mundo. Con esto, aunque se lleven 10 o 15 años, se regularía la movilidad en Ciudad de México, ahorrando muchos viajes y miles y miles de litros de gasolina y muchas otras cosas más".

Coincido con José Alfonso: la ingeniería resuelve el riesgo de hundimientos.

De la propuesta de Roberto soy escéptico: si los cuatro años iniciales del NAIM están en capilla, no quiero imaginar las decepciones con proyectos que abarquen tres sexenios...

Fijar inversión de IP caso por caso, aconseja Cepal

Estima crecimiento de 2.2% en 2018, por arriba de la tasa del año pasado

P. 25

HOY
ESCRIBEN

Carlos Puig, Alfredo C. Villeda, Héctor Aguilar Camín, Esteban Illades, Julio Patán **p. 2/3** » Marco Provencio, Miguel Barbosa, Manuel Baeza **p. 4** » Alejandro Maldonado, Humberto Mares **p. 6** » Marco Antonio García **p. 15** » Alberto Aguilar **p. 28** » Celeste Ramírez **p. 30** » Susana Moscatel, Álvaro Cueva **p. 34/35**

enmilenio.com

ENTÉRATE: GRUPO MODELO Y HEINEKEN SE ENFRASCAN EN DURA PELEA POR... UNA CHELA, EN: milenio.com/negocios

M
EMPRESA
SOCIALMENTE
RESPONSABLE®



\$10.00